

uso e procedure gommone

PROGRAMMA SERATA 1 – prima parte

- Responsabilità penale
- Check list prima di uscire dalla base
- Check list dotazioni bordo
- Check list dotazioni personali
- Procedura varo
- Procedura accensione gommoni pilotina
- Procedura accensione gommoni a manetta
- Allontanamento da riva
- Navigazione
- Precedenze
- Procedura rientro e alaggio
- Come il mulo per gli Alpini

RESPONSABILITA' PENALE

**ALLA GUIDA DEL GOMMONE
SIETE PERSONALMENTE
PENALMENTE RESPONSABILI**

CHECK LIST PRIMA DI USCIRE DALLA BASE

- VERIFICA PRESSIONE TUBOLARI
- VERIFICA STATO BATTERIA
- VERIFICA ASSENZA ACQUA NEL FILTRO
- MONTAGGIO MOTORE SPECCHIO POPPA
- VERIFICA SERRAGGIO SU SPECCHIO POPPA
- VERIFICA COMANDI PILOTINA/INGRASSAGGIO
- LIVELLO BENZINA SERBATOIO PRINCIPALE
- LIVELLO RISERVA BENZINA
- PRESENZA CHIAVI
- PRESENZA KILL CORD
- PRESENZA CIMA SICUREZZA MOTORE
- PRESENZA TAPPI
- PRESSIONE GOMME CARRELLO

Sole gonfia, acqua fredda sgonfia
Gommoni pilotina: prova accensione
Gommoni pilotina
Solo SUZUKI con manetta
Tutti (ma soprattutto SUZUKI)

Gommoni a pilotina
Tutti
Solo SUZUKI con manetta
Assicurati con cimetta

CHECK LIST DOTAZIONI DI BORDO

- **SACCA ROSSA:** CHIAVI, KILL CORD, STACCABATTERIA, COPIA LIBRETTO MOTORE, COPIA CONTRASSEGNO ASSICURAZIONE, CUTTER, SET ATTREZZI MINUTE RIPARAZIONI (PINZA, CACCIAVITI, CHIAVE CANDELE, ...), MATERIALE RISPETTO PER BARCHE (ANELLINI, GRILLI, CIMETTE, ECC...)
- **SACCA GIALLA** MATERIALE PRIMO SOCCORSO (GHIACCIO SPRAY, DISINFETTANTE BENDE, METALLINA, ECC...)
- SALVAGENTE AD ANELLO OMOLOGATO
- CIMA GALLEGGIANTE 30 METRI
- 2 CIME TRAINO ALMENO 10 METRI CAD.
- PAGAIA
- MEZZO MARINAIO
- POMPA GONFIAGGIO TUBOLARI
- SASSOLA
- BOE/ROBOE + PESI BOE + CAVETTO + CAVETTO DI SCORTA + GAVITELLI + SACCA BANDIERE C.I.S. + ELENCO ISCRITTI + CARTELLINA/FOGLI/MATITA ECC.

CHECK LIST DOTAZIONI PERSONALI

- CELLULARE (INSTALLARE APP "WHERE-ARE-U")
- RADIO (PMR 466 E/O VHF – PROVA RADIO E STATO BATTERIA)
- GPS (INSTALLARE APP "SAILDROID")
- GIUBBOTTO OMOLOGATO (OBBLIGATORIO E SEMPRE INDOSSATO)
- COLTELLO
- TORCIA (NAVIGAZIONE NOTTURNA)
- FISCHIETTO
- GUANTI
- INDUMENTI CALDI DA MALTEMPO/PIOGGIA (BERRETTO, MAGLIONE, CERATA, STIVALI)
- OCCHIALI SOLE
- CAPPELLINO
- CREMA SOLARE

PROCEDURA VARO

- PRIMA DI MUOVERE IL CARRELLO VERIFICARE CHE IL GOMMONE SIA BLOCCATO
- INSERIRE STACCABATTERIA E SOLLEVARE MOTORE IN MODO CHE ELICA NON TOCCHI TERRA O OSTACOLI
- INSERIRE TAPPI
- AGGANCIARE ALL'AUTO: RICORDARSI DI SOLLEVARE E BLOCCARE IL RUOTINO!!!
- PERSONA DI SUPPORTO FONDAMENTALE: FERMA LE MACCHINE PER ANDATURA CONTROMANO E FERMA LE PERSONE SULLA PASSEGGIATA
- MANOVRA DI POSIZIONAMENTO IN RETROMARCIA CON POPPA VERSO L'ACQUA
- PRIMA DI RETROCEDERE CON CARRELLO IN ACQUA VERIFICARE NON SIANO IN ARRIVO ONDE (SAN VINCENZO O MEZZI DELLA NAVIGAZIONE!!!)
- VERIFICARE DI AVER CARICATO CORPI MORTI PER BOE (SACCHETTI GHIAIA)
- SE LASCIATO SUL CARRELLO PER LUNGO TEMPO ATTENZIONE AL SOLE ECCESSIVO: I TUBOLARI ECCESSIVAMENTE GONFI POSSONO SCOPPIARE!
- VARO: UNO SPINGE IN ACQUA GOMMONE E LO TRATTIENE PER LA CIMA DI PRUA, QUANDO GALLEGGIA LIBERO DAI SUPPORTI L'ALTRO SFILA CARRELLO
- POSIZIONARE IL CARRELLO IN SPIAGGIA IN MODO DA EVITARE INTRALCIO AI BAGNANTI – MEGLIO RIPORTARLO IN BASE SE SPIAGGIA AFFOLLATA
- OVE NECESSARIO UNO TRATTIENE GOMMONE MENTRE PILOTA SALE

PROCEDURA ACCENSIONE GOMMONI PILOTINA

- TOGLIERE BLOCCO MOTORE CHE LO MANTIENE IN POSIZIONE SOLLEVATA
- CON POWER TRIM ABBASSARE MOTORE SOLO FINO A CHE LE PRESE ACQUA RAFFREDDAMENTO SIANO SOMMERSE
- INSERIRE KILL CORD (POI DA COLLEGARE A POLSO O CAVIGLIA) E CHIAVI START
- AZIONARE "ARIA" SE PRIMA ACCENSIONE
- METTERE IN FOLLE !!! IMPORTANTE!!!
- SU GOMMONE "ROSSO" SBLOCCARE MANETTA DISIMPEGNATA DA MARCIA
- VERIFICARE CHE NESSUNO SI TROVI NEI DINTORNI DELL'ELICA!!!
- AZIONARE START (E TOGLIERE "ARIA")
- VERIFICA PRESENZA SCARICO "SPIA" DEL RAFFREDDAMENTO A CIRCOLAZIONE D'ACQUA

PROCEDURA ACCENSIONE GOMMONI A MANETTA

- TOGLIERE BLOCCO DI POSIZIONE SOLLEVATA (SOLLEVARE LEGGERMENTE, SBLOCCARE ABBASSARE DELICATAMENTE SENZA LASCIARLO CADERE)
- ABBASSARE FINO A CHE LE PRESE ACQUA RAFFREDDAMENTO SONO SOMMERSE MA ATTENZIONE AD AVERE FONDO A SUFFICIENZA
- VERIFICA INSERIMENTO BLOCCO ANTIRIBALTAMENTO (ALTRIMENTI IN RETROMARCIA SI ALZA!!!)
- VERIFICA INSERIMENTO KILL CORD (POI COLLEGATA A POLSO / CAVIGLIA)
- VERIFICA CORRETTA CONNESSIONE TUBO CARBURANTE
- POMPARE CARBURANTE FINO AD AVVERTIRE RESISTENZA POMPA
- TIRARE "ARIA"
- POSIZIONARE MANETTA SU "START"
- METTERE IN FOLLE !!! IMPORTANTE!!!!!!!
- VERIFICARE CHE NESSUNO SI TROVI NEI DINTORNI DELL'ELICA!!!
- VERIFICARE LIBERTA' MOVIMENTO BRACCIO: ATTENZIONE A GOMITATE IN FACCIA!!!
- TIRARE PIANISSIMO FINO A "INGRANARE" IL VOLANO, FERMARSI E SOLO DOPO TIRARE CON ENERGIA. SE NON PARTE RIPETERE: PRIMA INGRANARE E POI TIRARE
- SE AL 5°/6° TIRO NON PARTE TOGLIERE ARIA E RIPETERE
- QUANDO PARTE TOGLIERE QUASI IMMEDIATAMENTE ARIA E DARE POCO GAS (SEMPRE IN FOLLE!!!) PER TENERE MINIMO
- VERIFICA PRESENZA SCARICO "SPIA" DEL RAFFREDDAMENTO A CIRCOLAZIONE D'ACQUA

ALLONTANAMENTO DA RIVA

- OBBLIGATORIO 30 SECONDI DI RISCALDAMENTO
- RIPARTIRE EQUIPAGGIO IN MODO EQUILIBRATO (DRITTA/SINISTRA, PRUA/POPPA)
- ATTENZIONE A NON APPESANTIRE POPPA IN QUESTA FASE POICHE' IN RETROMARCIA LE ONDE SUPERANO FACILMENTE LO SPECCHIO DI POPPA
- VERIFICA DI AVERE ACQUE LIBERE NELLA DIREZIONE DI MANOVRA
- PORTARE MANETTA AL MINIMO, INGRANARE RETROMARCIA ED INIZIARE ALLONTANAMENTO DA RIVA FINO A UNA DISTANZA SUFFICIENTE A ESEGUIRE ROTAZIONE
- INGRANARE FOLLE, POI MARCIA AVANTI (CON DETERMINAZIONE MA NON TROPPO VELOCEMENTE) E INIZIARE LA ROTAZIONE
- OBBLIGATORIO MANTENERE BASSO REGIME PER ALMENO UN MINUTO
- ALLONTANARSI DA RIVA PERPENDICOLARMENTE E A BASSA VELOCITA' FINO AI LIMITI DI LEGGE (150m)

NAVIGAZIONE

- INIZIARE NAVIGAZIONE TENENDO COSTANTEMENTE MONITORATE LE ACQUE SULLA ROTTA PREVISTA E LE ROTTE EVENTUALMENTE CONVERGENTI DI ALTRE IMBARCAZIONI
- ATTENZIONE MASSIMA A EVENTUALI BAGNANTI, TRONCHI, MATERIALE GALLEGGIANTE PERICOLOSO DA EVITARE ASSOLUTAMENTE!!!
- IL GOMMONE PUO' AFFRONTARE CONDIZIONI DURE MA ATTENZIONE ALLE ONDE E AI SALTII SULLE STESSE: CARENA DEL GOMMONE E SPINE DORSALI DEGLI OCCUPANTI VENGONO COLPITI
- IN CASO DI ONDA FORMATA E ALTA VELOCITA' NON FATE SEDERE NESSUNO SU PARTI RIGIDE: SALTII E CONSEGUENTI BOTTE SAREBBERO INFORTUNIO SICURO
- NAVIGARE AD ALTA VELOCITA' CONTROVENTO E CON ONDA MOLTO FORMATA PUO' FAR RIBALTARE IL GOMMONE IN USCITA DA UNA CRESTA
- I CAMBI MARCIA AVANTI-MARCIA INDIETRO E VICEVERSA VANNO EFFETTUATI CON FERMATA INTERMEDIA IN FOLLE PER UN SECONDO E LASCIANDO COMUNQUE RALLENTARE IL GOMMONE
- DOPO UN LUNGO FUNZIONAMENTO AL MINIMO IL MOTORE 2 TEMPI TENDE AD INGOLFARSI: A QUESTO PUNTO ACCELERARE LENTAMENTE FINO A 70-80% GIRI MAX E PLANARE PER 20-30 SECONDI

PRECEDENZE

- VALGONO LE "NIPAM" (NORME INTERNAZIONALI PER PREVENIRE ABBORDI IN MARE)
- MANTENERE VEDETTA
- MANOVRARE EFFICACEMENTE E TEMPESTIVAMENTE
- SE NECESSARIO EMETTERE SEGNALI SONORI
- CHI ESCE DA UN PORTO HA PRECEDENZA
- ROTTE CONVERGENTI: CHI VEDE L'ALTRO SULLA DRITTA GLI DA' PRECEDENZA E LO PASSA A POPPA
- ROTTE OPPOSTE: CIASCUNA ACCOSTA A DRITTA
- ROTTA RAGGIUNGENTE (135°): CHI RAGGIUNGE MODIFICA LA PROPRIA ROTTA, MEGLIO A SINISTRA PER LASCIARLO A DRITTA E CONSENTIRGLI DI MANTENERE PRECEDENZA
- IMBARCAZIONI A VELA/REMI, CHE HANNO IMPEDIMENTI VARI E BATTELLI DELLA NAVIGAZIONE HANNO SEMPRE E COMUNQUE PRECEDENZA

PROCEDURA RIENTRO E ALAGGIO

- AVVICINARSI PERPENDICOLARMENTE ALLA SPIAGGIA E A BASSA VELOCITA' (DAI 150 METRI DI DISTANZA DALLA COSTA PER REGOLAMENTO REGIONALE)
- VERIFICARE PRESENZA DI EVENTUALI BAGNANTI ED EVENTUALMENTE GRIDARE PER FARLI SPOSTARE O CHIAMARE ASSISTENZA A TERRA PER AVVERTIRLI
- COSTANTE ATTENZIONE AL FONDALE PER EVITARE DI DANNEGGIARE L'ELICA: SOLLEVARE CON POWER TRIM OVE DISPONIBILE MANTENENDO PRESE IN ACQUA
- A QUALCHE METRO LEGGERO COLPO RETRO PER ARRESTARE ABBRIVIO
- UNA PERSONA SCENDE (OPPURE ASSISTENZA A TERRA) TRATTIENE GOMMONE
- POSIZIONARE ATTENTAMENTE CARRELLO SOTTO GOMMONE ANCORA IN GALLEGGIAMENTO, AGGANCIARLO E AZIONARE VERRICELLO: VERIFICARE APPOGGIO DI POPPA NON ABBIA SUPERATO LO SPECCHIO
- QUANDO LO SCAFO E' IN APPOGGIO DEFINITIVO SU CARRELLO METTERE IN FOLLE, SPEGNERE MOTORE, TOGLIERE KILL CORD
- SOLLEVARE COMPLETAMENTE E BLOCCARE MOTORE (SU SUZUKI SBLOCCARE PRIMA ANTIRIBALTAMENTO)
- ASSICURARE CIMA PRUA A CARRELLO
- TIRARE IN SECCA
- APRIRE TAPPI E VERIFICARE SVUOTAMENTO ACQUA DA SENTINA
- RIPORTARE IN BASE O POSIZIONARE IN SPIAGGIA (ABBASSARE MOTORE IN MISURA TALE CHE L'ELICA NON SIA UN PERICOLO)

COME IL MULO PER GLI ALPINI

SE SIETE STATI PILOTA O PARTE DI UN EQUIPAGGIO GOMMONE IN ASSISTENZA IL VOSTRO GOMMONE E' COME IL MULO PER GLI ALPINI: NON LO ABBANDONERETE E NON VE NE TORNERETE A CASA FINO A CHE NON LO AVRETE:

- RIPORTATO IN BASE (SI, C'E' QUALCUNO CHE L'HA LASCIATO IN SPIAGGIA!!!)**
- SCARICATO RIMETTENDO AL LORO POSTO LE DOTAZIONI (NON LI A TERRA!)**
- RIPULITO**
- COPERTO**
- RIPOSIZIONATO DOVE E COME, ANZI, MEGLIO DI COME L'AVETE TROVATO**

NON C'E' NULLA DI PIU' FASTIDIOSO E "ANTISOCIALE" CHE SPARIRE O ACCAMPARE SCUSE PER MOLLARE IL COLPO ED EVITARE LA FATICA FINALE, CERTI DEL FATTO CHE TANTO LO FARA' QUALCUN ALTRO.

RACCOLTA DI SCUSE VERE, SENTITE NEGLI ANNI:

"MI ASPETTA LA MAMMA/PAPA'/FIDANZATA/FIGLIO ECC.", "DEVO ANDARE A FARE LA SPESA", "HO UNA CENA CON AMICI", "DEVO PORTARE FUORI IL CANE", "MI CHIUDE LA TINTORIA", "NON CE LA FACCIIO PIU'... DEVO FARMI UNA DOCCIA" (...GLI ALTRI NO, VERO?? COMUNQUE BASTA CHE TI SBRIGHI E TORNI...)

PROGRAMMA SERATA 1 – seconda parte

- Barca scuffiata: l'avvicinamento
- Barca scuffiata: cosa fare
- Traino

BARCA SCUFFIATA: L'AVVICINAMENTO

- VI SEGNALANO O VEDETE BARCA SCUFFIATA: DI SOLITO SCUFFIANO IN PIU' DI UNO (RAFFICA!) QUINDI OSSERVATE PRIMA CHE NON VI SIANO EQUIPAGGI MENO ESPERTI O PIU' VICINI A VOI CHE HANNO BISOGNO. SE NON SIETE L'UNICO GOMMONE IN ASSISTENZA VERIFICATE CON CHI COORDINA SE ANDATE VOI O UN ALTRO
- ACCORRETE RAPIDAMENTE MA SEMPRE VERIFICANDO CHE NON CI SIA NESSUNO FUORI BORDO (LE TESTE SONO INVISIBILI!!!) SULLA VOSTRA ROTTA E, SE STATE SEGUENDO UNA REGATA, CERCANDO DI NON DISTURBARE LE ALTRE BARCHE (A MENO DI REALE EMERGENZA) OVVERO EVITANDO DI PASSARGLI DAVANTI E PROVOCANDO MENO ONDA POSSIBILE
- AVVICINATEVI SEMPRE DI PRUA (ELICA PIU' LONTANA!), DA SOPRAVENTO (COSI' VI SENTONO) MA DEFILATI (LA BARCA SCUFFIATA SCARROCCIA, MA VOI FATE "VELA" E SCARROCCiate DI PIU', COSI' SE IL MOTORE SI PIANTA ALMENO NON GLI FINITE ADDOSSO)
- TENETE COSTANTEMENTE D'OCCHIO TESTE, MANI, GAMBE, VELE E CIME... CHE NON VI FINISCANO NELL'ELICA: ECCO UNO DEI MOTIVI PRINCIPALI PER ESSERE IN DUE...
- CONTATE LE "TESTE" E CHIEDETE NOTIZIE DI CHI EVENTUALMENTE NON VEDETE: POTREBBE ESSERE SOTTO A TIRAR FUORI LA DERIVA O ANNODATO A SCOTTE O TRAPEZI
- LE IDR POSSONO SPECIFICARE ANCHE LA RICHIESTA DI SOCCORSO:
AGITARE BRACCIO CON MANO APERTA: RICHIESTA SOCCORSO
AGITARE BRACCIO CON MANO CHIUSA: NON E' RICHIESTA ASSISTENZA

BARCA SCUFFIATA: COME COMPORTARSI

- ANZITUTTO VERIFICATE CHE NULLA POSSA COMPROMETTERE LA VOSTRA SICUREZZA E QUELLA DEL GOMMONE: **NON DIVENTATE GENTE/MEZZO DA SOCCORRERE!!!**
- PARLATE CON DECISIONE, **AUTOREVOLMENTE**, MA **SENZA TRASMETTERE ANSIA**: DOVETE FAR CAPIRE DI ESSERE PADRONI DELLA SITUAZIONE
- SPESSO BASTA LA SOLA VOSTRA PRESENZA RASSICURANTE NEI PARAGGI: L'EQUIPAGGIO SI TRANQUILLIZZA E SMETTE DI FARE SCIOCCHESSE
- SE SIETE IN ASSISTENZA REGATA **NON** TOCCATE LA BARCA E LE SUE DOTAZIONI (NULLA E NESSUNO!) E **NON** AIUTATE A MENO CHE VI VENGA RICHiesto ESPPLICITAMENTE, PENA LA SQUALIFICA DELLA BARCA PER "AIUTO ESTERNO" REGOLA 41 RR (STUDIATELA)...MA SE L'EQUIPAGGIO E' IN PERICOLO INTERVENITE SENZA INDUGIO!
- SE NON IN REGATA FORNITE TUTTO L'AIUTO POSSIBILE A PARTIRE DAL RECUPERO DI MEMBRI DI EQUIPAGGIO E/O MATERIALI PERSI (TIMONE, DERIVA, CAPPELLINI...)

BARCA SCUFFIATA: COME AIUTARE

- SPESSO IL RECUPERO DA SCUFFIA SI RISOLVE IN...UN'ALTRA SCUFFIA! TIPICAMENTE PERCHE' MAL ESEGUITO SENZA STABILIZZARE LA BARCA DOPO IL SOLLEVAMENTO: IL PRIMO AIUTO DA DARE E' SPIEGARE CON CALMA ALL'EQUIPAGGIO COSA SBAGLIA. PARLA SOLO UNO DEGLI ASSISTENTI: NON SOVRAPPONETEVI MAI!
- SE NON BASTA, POTETE PASSARE UNA CIMA A DOPPIO SULLO STRALLO E MANOVRARE IN RETRO PER MANTENERGLI LA PRUA AL VENTO, PRONTI A RILASCIARE LA CIMA
- SE ANCORA NON E' SUFFICIENTE O NON E' POSSIBILE, **CON LA MASSIMA ATTENZIONE E USANDO I GUANTI** AGGUANTARE LA CIMA DELL'ALBERO, SOLLEVARLA FUORI DALL'ACQUA, RUOTARE LA BARCA PRUA AL VENTO E, SCORRENDO LUNGO LA SARTIA, SOLLEVARE LA BARCA O AIUTARE A TRATTENERLA. E' UNA MANOVRA RISCHIOSA!!!
- ECCEZIONALMENTE, POTETE INTERVENIRE ENTRANDO IN ACQUA E SOSTITUENDOVVI ALL'EQUIPAGGIO IN DIFFICOLTA', MA RESTANDO IN SICUREZZA (MUTA E GIUBBINO!)
- DOPO IL RECUPERO ABBORDATE SEMPRE DA SOPRAVENTO E MANTENETEVI DI BOLINA LARGA, PER EVITARE CHE IL BOMA VI ACCAREZZI LE GENGIVE E CHE LA BARCA "PARTA"
- SE BARCA PIENA D'ACQUA FATE APRIRE GLI OMBRINALI E CON GRANDE ATTENZIONE TRATTENETE LA BARCA PER LA SARTIA E TRAINATELA PER SVUOTARLA

TRAINO

- FATEGLI TOGLIERE O SOLLEVARE LA DERIVA IN PARTE O TUTTA (DIPENDE DA TIPO DI BARCA E DA CAPACITA' EQUIPAGGIO)
- PASSATEGLI CIMA DI TRAINO: ATTENZIONE NON DEVE MAI PASSARE A POPPAVIA DELLE SARTIE E NON DEVE INCATTIVIRSI O IMBROGLIARSI CON LO SCOTTAME DEL TRAINATO!
- LA CIMA DEVE ESSERE POSSIBILMENTE GALLEGGIANTE E ABBASTANZA LUNGA PER COMPENSARE RALLENTAMENTI SENZA CHE LA BARCA VI VENGA ADDOSSO
- SE IN CONDIZIONI DI TRANQUILLITA' FATE O FATEGLI FARE GASSA INTORNO ALL'ALBERO (ATTENZIONE A NON PASSARE DIETRO LE SARTIE!)
- SE NON SI RIESCE A FARE LA GASSA O IL TRAGITTO DEL TRAINO NON E' LUNGO O SE DOVETE LASCIARLI RAPIDAMENTE PER ANDARE A PRENDERE ALTRI PASSATE LA CIMA A DOPPIO INTORNO ALL'ALBERO
- FATE SEDERE L'EQUIPAGGIO EQUILIBRATO E A POPPAVIA QUANTO BASTA PER TENERE PRUA SOLLEVATA ED EVITARE CHE SI INGAVONI NELL'ONDA DI POPPA DEL GOMMONE
- SE LA BARCA SI INTRAVERSA CONSIDERATE LA POSSIBILITA' DI FARE UN GIRO DELLA CIMA DI TRAINO INTORNO ALLO STRALLO (MA SEMPRE CON GASSA SU ALBERO)
- MANTENETE VELOCITA' COSTANTE, SENZA STRAPPI
- INVITATE CON DECISIONE (!!!) IL TIMONIERE A MANTENERSI IN SCIA
- PER TRAINARE PIU BARCHE LA CIMA DEL SECONDO DEVE ESSERE COLLEGATA ALLA GASSA E NON ALL'ALBERO DEL PRIMO, PER SCARICARE TRAZIONE SULLA CIMA



BUONANOTTE!