



ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

GEAS NBC Vela Colico

“TROFEO BOSATTA” REGATA NAZIONALE VAURIEN e FJ

Colico 02 – 03 giugno 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE.

- GEAS NBC Vela Colico asd v.le Marelli, 79 - 20099 - Sesto S.Giovanni (MI) – base operativa via Lungolaro Polti 27/29 - 23823 - Colico (LC).

Telefono mobile (347.51.27.317). Email: segreteria@geasnb.it Website: www.geasnb.it

2. COMITATO/GIURIA

Presidente CDR

Moretti Tersillo

Componenti CDR

Della Croce Francesco, Rasi Ernestina, Mettifogo Gianluca

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. per gli anni 2017-2020 con le disposizioni integrative della FIV, il Regolamento di Classe, il Bando di regata, queste Istruzioni di Regata, gli eventuali comunicati. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola. Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

In caso di conflitto fra Bando e Istruzioni, queste ultime prevarranno.

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria del circolo GEAS-NBC Vela Colico.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale d'avviso della prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali posto presso la sede del GEAS-NBC Vela Colico.
- 6.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 6.3 Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al circolo organizzatore, con il seguente calendario:

Sabato	02 giugno:	Iscrizioni dalle ore 9:00 alle ore 12:00.
Sabato	02 giugno:	Prove; segnale di avviso 1a prova h 13:00.
Domenica	03 giugno	Prove; premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

8. I PERCORSI / NUMERO PROVE

- I diagrammi contenuti nell'allegato indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- Se possibile saranno disputate 5 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

9. BOE

Le boe saranno cilindriche di colore ARANCIONE/BIANCO. La boetta A di arrivo sarà di colore ARANCIONE.

10. LINEA DI PARTENZA

Sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul Battello del CdR da lasciare a dritta e la boa P da lasciare a sinistra.

11. PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da regola 26:

Bandiera di classe Vaurien e FJ	Avviso	5'
Dopo 1 minuto bandiera preparatorio	Preparatorio	4'
Dopo 4 minuti ammainata preparatorio	Ultimo minuto	1'
Dopo 5 minuti ammainata bandiera di classe	Partenza	0

I segnali saranno possibilmente accompagnati da segnali acustici.

Una barca che parta più di 4 MINUTI dopo il segnale di PARTENZA sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo, da lasciare a sinistra e la boa di arrivo a poppa del battello CdR da lasciare a destra.

13. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

<i>Tempo ottimale</i>	<i>Tempo limite</i>	<i>Tempo limite per la boa 1</i>
60 min	90 min	30 min

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

Le barche che non arriveranno entro 20 min dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF - Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.

Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del circolo.

Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

- (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.

Ciò modifica la regola 66.

Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

15. PUNTEGGIO

Sistema di punteggio minimo, come da RR App. A4.1. La parità sarà risolta come da RRS A 8.

Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando sono state completate 4 o più prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

16. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

17. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CdR.

18. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

19. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

20. PREMI

Saranno assegnati come segue: premio ai primi tre equipaggi assoluti,

21. RESPONSABILITA'

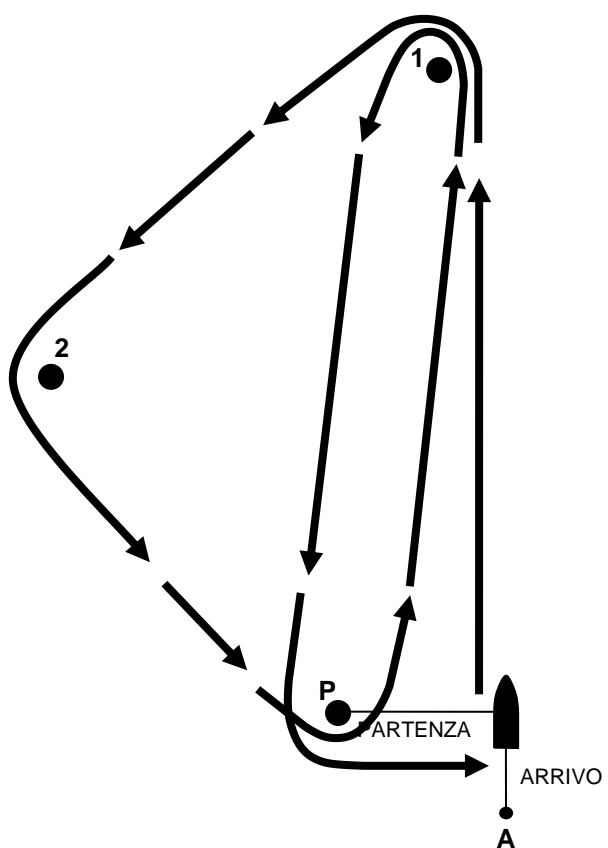
I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

ALLEGATO – IL PERCORSO

Percorso a Triangolo (Bolina – Triangolo – Poppa)

Partenza – 1 – 2 – P – 1 – P – A

TRIANGOLO: PENNELLO NUMERICO 3



Percorso a Bastone (Bolina – Poppa)

Partenza – 1 – P – 1 – P – A

BASTONE: PENNELLO NUMERICO 2

