



# 16° TROFEO CHALLENGE MEMORIAL ROBERTO VARINELLI

Colico 17 giugno 2018

Bulbi e cabinati in classi metriche  
Campionato Meteor del Lario - Campionato Zonale Meteor

## ISTRUZIONI DI REGATA

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:** **GEAS NBC Vela Colico** A.S.D.  
Lungo lago Polti 27/29 – 23823 Colico  
☎ 0341.941210 - 347.5127317  
☎ 348.9997149

**SEDE DECENTRATA ISCRIZIONI:** **VELA 360** A.S.D. Via Regina 20  
22010 Pianello del Lario (CO)  
☎ 388 922 4972

### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- Regolamento di Regata WS 2017/2020
- Regolamenti di ciascuna delle Classi partecipanti
- Bando di Regata
- Queste Istruzioni di Regata

### 2. PROGRAMMA

- Iscrizioni: Presso la segreteria di GEAS NBC o in alternativa alla segreteria mobile di Vela 360 distaccata presso il porto di Pianello nella mattinata di domenica 17 giugno 2018 fino alle ore 11,30
- Saranno disputate 3 prove
- Il segnale di avviso è fissato alle ore 13,00
- Premiazioni presso la sede GEAS NBC di Colico

### 3. LUOGO DI SVOLGIMENTO DELLE REGATE

Zona di lago antistante Colico

### 4. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- Saranno esposti nell'Albo Ufficiale dei comunicati della sede del Circolo Organizzatore a Colico e ripetuti presso la segreteria distaccata di Vela 360 presso il Porto comunale di Pianello.
- L'esposizione dei comunicati sarà accompagnata dall'esposizione della bandiera "L" del C.I. con un segnale acustico.
- Quelli inerenti a modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere esposti, al più tardi, un'ora prima dell'ora prevista per il primo segnale di Avviso di giornata o 30 minuti prima dell'ammainata del Pennello Intelligenza se issato a terra.

### 5. AMMISSIONE

Saranno ammessi bulbi e cabinati in possesso di:

- polizza assicurativa RC conforme alla normativa FIV 2018

- Tessera FIV valida per l'anno in corso validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie per tutti i membri dell'equipaggio.

## 6. SEGNALI A TERRA

Saranno esposti sull'asta dei segnali presso la sede del Circolo GEAS NBC a Colico

- Bandiera "L" = E' stato affisso all'albo ufficiale un comunicato;
- Intelligenza = A modifica del significato dei segnali di regata WS nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla sua ammainata.
- Bandiera Y = la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

## 7. BOE

Tutte le boe saranno cilindriche di colore giallo o di colore arancione con cappello bianco; la conferma verrà indicata sugli albi dei comunicati (Pianello e/o Colico) entro i tempi previsti dall'istruzione 4. La boa di arrivo sarà di colore giallo, avrà forma cilindrica oblunga e sarà posta a poppa del battello CdR.

## 8. PERCORSO DI REGATA

Sarà realizzato come nello schema allegato 1 alle presenti Istruzioni di Regata. Le misure indicate nello schema sono indicative; il loro mancato rispetto da parte del CdR non potrà essere motivo di richieste di riparazione.

## 9. BATELLI ASSISTENZA REGATA O ACCREDITATI

I battelli di assistenza regata esporranno una bandiera S; i battelli accreditati, se presenti, esporranno una bandiera numerica.

## 10. SUDDIVISIONE IN CLASSI

Saranno considerate "classe" le barche dello stesso tipo iscritte in numero minimo di 4 (quattro). Le rimanenti imbarcazioni saranno incluse nelle seguenti classi metriche:

- Classe 1 < 6,5 m.
- Classe 2  $\geq$  6,5 m. < 8,0 m.
- Classe 3  $\geq$  8,0 m.

## 11. TEMPI LIMITE

Il tempo limite per girare la prima boa sarà di 30 minuti trascorso il quale se nessuna barca avrà doppiato la boa 1 il CdR potrà decidere di annullare la prova. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca della propria classe saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

Il tempo limite per il completamento di una prova è previsto in 50'.

Il mancato rispetto dei tempi limite non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

## 12. PARTENZE

Le partenze si atterranno alle regola 26 RRS WS con il segnale di avviso issato 5 minuti prima del segnale di partenza. La linea di partenza è definita dalla congiungente l'asta della bandiera arancione sul battello CdR con la boa di partenza P. I tempi saranno presi sui segnali visivi e non si terrà conto, tranne che per eventuali sanzioni in partenza, dell'eventuale fortuita mancanza di uno o più segnali acustici. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà, a parziale modifica della regola RRS A4, classificata "Non Partita - DNS" senza udienza.

## 13. LINEA DI ARRIVO

Sarà definita dalla linea congiungente l'asta della bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa gialla di forma oblunga a poppa dello stesso.

Ad integrazione della regola 62.1(a) il battello CdR potrà non essere ancorato durante le operazioni di arrivo. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

## 14. RITIRI

Una barca che decide di ritirarsi dovrà comunicarlo prontamente all'assistenza, al CdR o al battello accreditato più prossimo.

## **15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- a. Un concorrente che intende protestare dovrà farlo secondo le prescrizioni della regola 61.1 del RRS, con l'obbligo di segnalarlo al CdR non appena terminata la prova.
- b. Le proteste devono essere consegnate alla segreteria della regata entro 60 minuti dall'ora di arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale che non saranno disputate altre prove quel giorno.
- c. L'ora limite per la presentazione delle proteste sarà confermata con comunicato sull'Albo Ufficiale presso la segreteria di GEAS NBC a Colico.
- d. Le udienze saranno discusse nella sala del CdP situata presso la segreteria dello stesso GEAS NBC secondo il calendario che verrà esposto entro 15' dopo la scadenza dell'orario limite per la presentazione delle proteste.

## **16. PUNTEGGIO**

Le classifiche saranno redatte secondo il criterio del Punteggio Minimo (Appendice A RRS) con uno scarto al completamento di 4 prove.

Verranno predisposte classifiche per ciascuna classe in regata

## **17. PREMIAZIONI**

Saranno premiati i primi tre Yacht classificati di ciascuna classe.

**Trofeo Challenge Memorial Varinelli:** verrà assegnato all'equipaggio dello Yacht, fra tutte le classi, che avrà ottenuto il miglior punteggio complessivo, al netto degli scarti, su tutte le prove effettuate rapportato al numero degli iscritti della propria classe. Il trofeo Challenge verrà rimesso in palio per l'anno successivo.

## **18. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera ai sensi della Regulation 20 WS

## **19. COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza o per segnalare il proprio ritiro, una barca in regata non dovrà fare o ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche

## **20. RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alle prova a loro rischio (RRS 4)

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni, infortuni o morte subiti prima, durante o dopo la regata.

### PERCORSO REGATA

**P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A**

**Tutte le boe devono essere lasciate a SINISTRA**

