



Campionato Italiano Vaurien

Colico (LC) - Italia

Luglio 5-6-7 Luglio 2019

Istruzioni di Regata

Evento organizzato con il patrocinio del Comune di Colico



1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno governate dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata WS2017/2020*
- 1.2. In caso di conflitto tra il Bando di regata queste IdR, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.3. Sarà applicata l'appendice P del *Regolamento di Regata 2017 - 2020*.
- 1.4. Sarà applicata Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente che è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1. I comunicati per i concorrenti saranno esposti nell'albo dei comunicati che sarà situato presso la sede sociale del GEAS-NBC Vela Colico asd.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte due ore prima del primo segnale di avviso della prima regata del giorno in cui avranno effetto eccetto le modifiche al programma delle regate che sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto all'ingresso della sede del GEAS-NBC.

- 4.2. Quando la bandiera AP (Intelligenza) è esposta a terra, '1 minuto' è sostituito con 'non meno di 45 minuti'.
- 4.3. La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D." Si richiede alle barche di non lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. [DP]

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1. E' previsto un totale di 8 regate con un massimo di 3 regate al giorno.
- 5.2. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16:00 di domenica 7 luglio.
- 5.3. Un minimo di 3 prove dovrà essere completato per l'assegnazione del titolo.

Venerdì 05	Skippers meeting	11:00
	Segnale di avviso della prima prova	13:00
Sabato 06	Racing	12:00
Domenica 07	Racing	12:00
	Premiazione al termine delle prove	

6. BANDIERA DI CLASSE

- 6.1. Verrà utilizzata la bandiera di classe Vaurien.

7. AREA DI REGATA

- 7.1. L'allegato A mostra l'area di regata.

8. I PERCORSI

- 8.1. I diagrammi contenuti nell'allegato B mostrano i percorsi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2. Non più tardi del segnale di avviso, il comitato di regata stabilirà il percorso esponendo un tabellone con una o due lettere seguite da un numero e potrà anche esporre gli approssimati gradi bussola del primo lato.

9. BOE

- 9.1. Boe 1, 2 e 3 saranno di colore aranciane/bianco.
- 9.2. Le boe di partenza e arrivo saranno di colore grigio.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

- 10.1. Le seguenti aree sono indicate come ostacoli: vedi allegato C.

11. LA PARTENZA

- 11.1. La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sulla barca comitato e la boa di partenza.
- 11.2. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1. Per cambiare il prossimo lato del percorso, il comitato di regata poserà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale prima possibile. Se ci sarà un successivo cambio la boa di cambio di percorso sarà sostituita da quella originale.

13. ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sulla barca comitato e la boa di arrivo.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

15. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 15.1. Tempi limite e ottimale sono come segue:

<i>Time limit of the race</i>	<i>Mark1 time limit</i>	<i>Target time for the 1st boat</i>
90 min	30 min	50 min

Tempo limite della regata: tempo limite per la prima barca per compiere il percorso e finire.

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

- 15.2. Le barche che non arriveranno entro 20 min dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF - Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. I moduli di protesta sono disponibili presso l'ufficio regate. Proteste o richieste di riparazione o riapertura dovranno essere consegnate entro il tempo limite presentazione proteste.

- 16.2. Il tempo limite di presentazione protesta è di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha finito l'ultima regata del giorno o di 90 minuti dopo che il comitato di regata ha segnalato che per oggi non ci saranno più regate quale che sia il più tardivo e sarà indicato con apposito comunicato affisso all'albo. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del RRS.

- 16.3. Comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali essi sono parte o nominati come testimoni e dove si terranno le udienze, saranno esposti non più tardi di 30 minuti dal termine presentazione proteste.

- 16.4. Comunicati di proteste da parte del Comitato di Regata o Comitato delle Proteste saranno esposti per informare le barche sotto la regola RRS 61.1(b)

- 16.5. Sarà affisso, non più tardi di 30 minuti dal termine presentazione proteste, un elenco delle barche che, a norma delle IdR 14.3 sono state penalizzate per aver infranto la RRS 42.

- 16.6. Infrazioni alle SIs 15, 18, 20, 21 e 22 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a). Le penalità per queste infrazione potranno essere meno della squalifica se il CdP così deciderà.

- 16.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di una protesta dovrà essere consegnata:
- a) entro il tempo limite di presentazione delle proteste se il protestato è stato informato il giorno precedente;
 - b) non oltre 30 minuti dopo aver avvisato il protestato della decisione in quel giorno.

Questo modifica la RRS 66.

- 16.8. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

17. PUNTEGGIO

- 17.1.** In accordo al RRS WS, sarà utilizzata l'appendice A Low point scoring system.
- 17.2.** Scarti:
- a) Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
 - b) Quando sono state completate da 4 a 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- 18. NORME DI SICUREZZA**
- 18.1.** Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile [DP].
- 19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**
- 19.1.** Non e' consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata [DP].
- 19.2.** Non e' consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione [DP].
- 20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**
- 20.1.** Un'imbarcazione o l'attrezzatura potrà essere ispezionata in qualsiasi momento in accordo con le regole di classe o alle IdR. In acqua una barca può ricevere da un membro del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 21. PUBBLICITÀ DELL'EVENTO**
- 21.1.** Le barche esporranno la pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore.
- 22. BARCHE UFFICIALI**
- 22.1.** Le barche ufficiali saranno identificati come segue: "S" – Official Support, "M" - Measurement, "J" - Jury, "P" - Press.
- 23. BARCHE APPOGGIO**
- 23.1.** I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, oppure si siano ritirate o se il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento [DP].
- 23.2.** Le barche appoggio saranno identificate mediante una bandiera con numero progressivo.
- 24. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**
- 24.1.** I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali. In accordo alla RRS 55.
- 25. COMUNICAZIONI RADIO**
- 25.1.** Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche [DP].
- 26. PREMI**
- 26.1.** Saranno assegnanti i seguenti premi:
- a) Classifica assoluta (Campione Italiano classe Vaurien).
 - b) Classifica Junior (born after 31 December 1997).

- c) Classifica Femminile.
- d) Classifica Mixed Gender.
- e) Classifica Master.
- f) Classifica Super Master.
- g) Classifica Wooden.

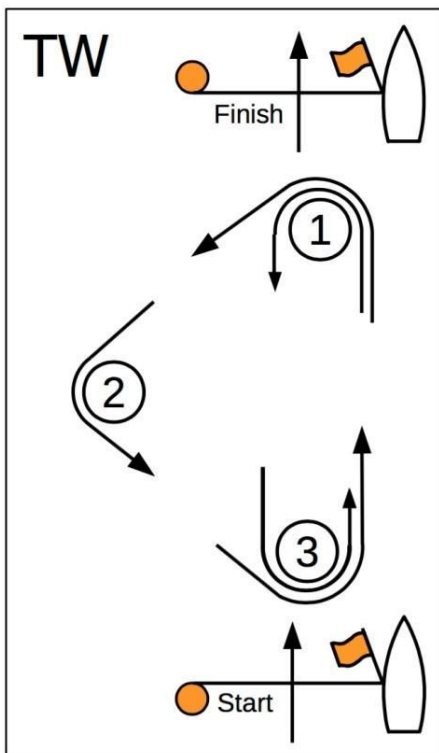
27. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

- 27.1. I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova.
- 27.2. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

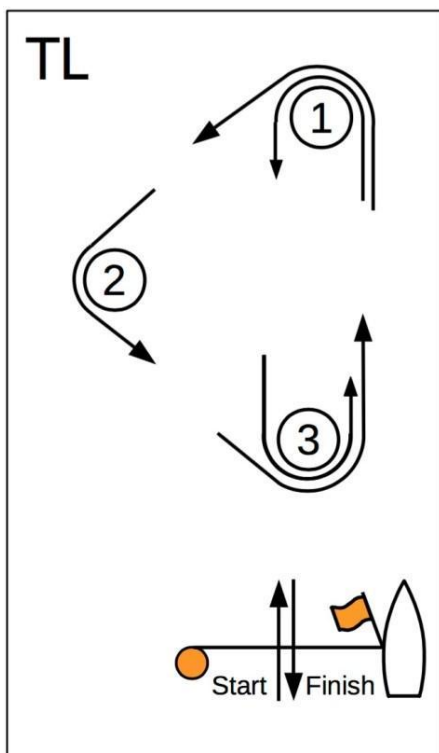
ATTACHMENT A



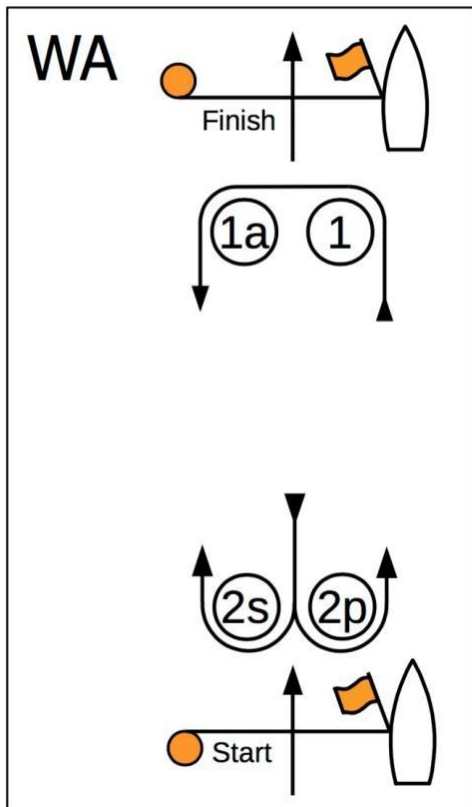
ATTACHMENT B



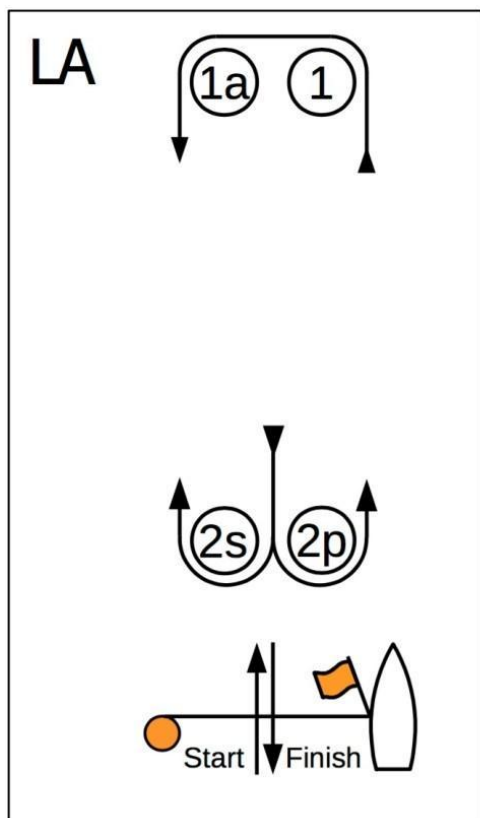
Course TW – Triangle, Windward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
TW2	Start – 1 – 2 – 3 – Finish
TW3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Finish
TW4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Finish



Course TL – Triangle, Leeward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
TL2	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Finish
TL3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finish
TL4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finish



Course WA – Windward/Leeward with Offset Mark, Windward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
WA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – Finish
WA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finish
WA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finish



Course LA – Windward/Leeward with Offset Mark, Leeward Finish	
<i>Signal</i>	<i>Mark Rounding Order</i>
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finish

ATTACHMENT C

