

REGATA NAZIONALE 470
REGATA ZONALE 420
RANKING FIV 2020
COLICO (LC) 25-26 Luglio 2020
ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

Annotazioni:

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CR	- Comitato di Regata
CT	- Comitato Tecnico
GI	- Giuria
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
RO	- Race Officer

1. REGOLE

- 1.1. La Regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: GEAS NBC Vela Colico ASD su delega della FIV;
- 1.2. La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata di W.S. (RRS);
- 1.3. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;
- 1.4. Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42
- 1.5. Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa
- 1.6 IL PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP][SP]

- 2.1. Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

- 2.2. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 2.3. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4. Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 2.6. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.7. Quando il CR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.8. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal circolo organizzatore e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: Tel. +39.348.999.7149
- 2.9. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posto sulla testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

3. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP][DP]

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1. Tutti i comunicati, le classifiche oltre che altre informazioni importanti, saranno disponibili sulla APP MyFedervela.
- 4.2. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una classe o flotta, il segnale si applica solo a quella classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.3. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso l'area barche.
- 4.4. Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".
- 4.5. [DP] [NP] La Lettera D del CIS o Lettera D con l'identificativo della batteria o Classe esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della D. [Le barche non devono lasciare il porto prima che venga dato questo segnale]

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata sull'APP MyFedervela entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 5.2. Ogni modifica alle SI dovrà essere pubblicata sempre sull'APP MyFedervela entro le ore 10,30 del giorno in cui avrà effetto.

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1. Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1. Il numero di prove è fissato in 6 con un massimo di 3 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma, per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 7.2. Le regate inizieranno il 25/07/20 e si concluderanno il 26/07/20;

- 7.3. Il Segnale di Avviso della Classe in partenza per la prima 1a prova sarà esposto alle ore 13:00 del giorno 25/07/20. Per l'ora di partenza delle prove dei giorni successivi, sarà pubblicato un comunicato sulla APP MyFedervela entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente
- 7.4. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile
- 7.5. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.6. Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 17:00

8 & 9 DISPONIBILI

10 AREE DI REGATA

10.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti SI.

11 PERCORSI

Il diagramma di cui all'Addendum B delle presenti SI mostra il percorso e l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Per ogni classe in partenza, non più tardi del segnale di avviso, il CdR esporrà una lavagna con il numero totale di boline da compiere .

12 BOE

12.1 Le boe saranno:

a) boa **1** robotica gonfiabile arancione, boe **2s 2d** boe robotiche con manica a vento arancione, boa **S** robotica con manica a vento arancione e luce lampeggiante. Nel caso di sostituzione delle boe robotiche, saranno utilizzate boe gonfiabili gialle.

ATTENZIONE: Le boe robotiche possono muoversi continuamente in un area di 1.5 m della posizione teorica. Un cambiamento della posizione non può essere oggetto per una richiesta di riparazione. Questo cambia la regola RRS 62.1 (a).

b) La boa **F** sarà una boetta arancione.

13. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe sullo sfondo seguente

<u>Bandiera distintiva della classe</u>	<u>Sfondo</u>
420	Bianco
470	Bianco

14 PARTENZA

14.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa o

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile (12.1.b SI) posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.

14.2 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5

14.4 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza le barche della Classe il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

15 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non saranno effettuati cambi di percorso.

16 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra la congiungente di un'asta con bandiera blu posta sul battello CR e il lato del percorso di una boa gonfiabile posta a poppa della barca CR.

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per il Campionato sono come segue:

Classe	Tempo limite percorso(min)	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
470/420	75	25	15	50

17.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

18 , 19 & 20 A DISPOSIZIONE

21 CERTIFICATO DI STAZZA VERIFICA SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA) (NP) (DP) (SP)

21.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione;

21.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati;

21.3 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT o, in sua assenza, del C.d.R..

21.4 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.

21.5 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CT o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

21.6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza del C.d.R.

21.7 Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP)

22 SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO [DP]

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R. e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

23 IMBARCAZIONI UFFICIALI

23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico (se presente)	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CR	Bandiera arancione
Assistenza medica (se presente)	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posa boe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

23.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

24 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP]

24.1 L'Addendum C-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

24.2 L'Addendum C- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

25 IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA [DP] [NP]

25.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

26 PUNTEGGIO

26.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate come da Appendice "A" alle RRS.

26.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

26.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

26.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

27 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

27.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso il circolo. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite rispettando quanto previsto al Punto C.4 e 9 del "Protocollo"

27.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

27.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nel rispetto del Punto C.9 del "Protocollo" nella sala proteste ubicata presso il circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

27.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo MyFedervela e come previsto al Punto C7 del "Protocollo" per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

27.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 27.8.

27.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

27.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

27.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo MyFedervela. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

27.9 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione.

28 COMUNICAZIONI RADIO [DP]

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

29 TRASH DISPOSAL [DP]

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area del porticciolo.

30 - 31 & 32 . A disposizione

33 PREMI

Come da Bando di Regata

34 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

35 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A

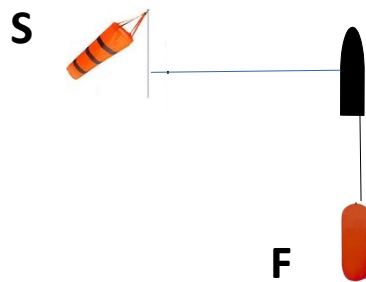


ADDENDUM B

PERCORSO 470 - 420

Wind

1



Le boe dovranno essere lasciate a Sinistra tranne la Boa F che, all'arrivo, dovrà essere lasciata a dritta

Percorso 2 S-1-2-1-2-S-F

Percorso 3 S-1-2-1-2-1-2-S-F

Percorso 4 S-1-2-1-2-1-2-1-2-S-F

ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C1 GENERALE

C1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutta la durata della manifestazione.

C 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS.

C 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

C 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

C 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati

C 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

C 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

C 1.7.1 Essere registrati e accreditati presso la segreteria regate prima dell’evento che si verifica per primo fra i seguenti:

a) le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione,

b) il tempo limite per l’iscrizione dei concorrenti.

C 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00(o equivalente) per incidente.

C 1.7.3. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

C 1.7.4. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

È in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto C1.7.2;

che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione idonea alla guida della stessa;

che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.

C 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 1.9 Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l’eccezione che la regola C 1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell’accreditamento e dell’autorizzazione a seguire la regata.

C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

C 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

C 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

C 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

C 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C 3. SICUREZZA

C 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditato descritte in queste Regole;

i nominativi dei concorrenti/accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

C 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

radio VHF;

cima di traino (minimo 15 e 10 mm di diametro);

funicella di stop del motore

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza (kill cord) quando il motore è in moto

C 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

C 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. LIMITAZIONI GENERALI

C 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

C 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

C 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C 5. ZONA DI RISPETTO

C 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

C 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.