



**COLICO**  
03-05  
SETTEMBRE  
2021

**ISTRUZIONI DI REGATA**  
"CAMPIONATO ITALIANO"  
Classe H22  
Act 5 AON -Coppa Italia 2021



**Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.**

**1. REGOLE**

1.1. La manifestazione sarà governata dalle regole come definite nel Bando di Regata.

**2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

2.1. Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati sulla app MyFeder-vela.

**3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

3.1. Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta due ore prima del primo segnale di avviso di giornata del giorno in cui la modifica avrà effetto. Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno prima di quello in cui avrà effetto.

**4. SEGNALI FATTI A TERRA**

4.1. I segnali a terra saranno esposti sull'albero delle bandiere posto nei pressi del Marina Nausika  
4.2. Quando la bandiera INTELLIGENZA è esposta a terra, '1 minuto' viene sostituito da 'non meno di 45 minuti'.

**5. PROGRAMMA DELLE REGATE**

5.1. È previsto un totale di 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.  
5.2. In caso di ritardo sul programma delle prove di giornata, si potrà effettuare una quarta prova, ma non anticipare preventivamente quelle da programma  
5.3. L'ultimo segnale di avviso di Domenica 05 è previsto non oltre le ore 16:00.

<b>Venerdì 03</b>	Regate (eventuale skipper meeting da decidere giornalmente)	13:00
<b>Sabato 04</b>	Regate (eventuale skipper meeting da decidere giornalmente)	13:00
<b>Domenica 05</b>	Regate (eventuale skipper meeting da decidere giornalmente)	13:00

<b>Domenica 05</b>	Premiazione non appena possibile dopo le regate presso Marina Nausika	
--------------------	---	--

## 6. SEGNALI E BANDIERA DI CLASSE

- 6.1. Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso
- 6.2. Il segnale di avviso è la bandiera della Classe H22.
- 6.3. In caso di indisponibilità della bandiera della Classe H22 sarà usata la bandiera "F" del Codice Internazionale dei Segnali.

## 7. AREA DELLE REGATE

- 7.1. Vedere allegato A.

## 8. PERCORSI

- 8.1. Vedere allegato B per il percorso, comprensivo di angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato da cui lasciare le boe.

## 9. BOE

- 9.1. Le boe 1, e 2 saranno cilindriche gonfiabili di colore GIALLO. In assenza della boa 2 la stessa non è da considerare boa di percorso
- 9.2. La boa P/3 sarà cilindrica gonfiabile di colore ARANCIONE.
- 9.3. La boa di arrivo A sarà gonfiabile a stelo di colore ARANCIONE.

## 10. AREE DEL LAGO DA CONSIDERARE NON NAVIGABILI

- 10.1. Vedere allegato C.

## 11. LA PARTENZA

- 11.1. Le prove saranno fatte partire usando la RRS 26.
- 11.2. La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato e l'estremità della boa di partenza rivolta verso il percorso.
- 11.3. Una imbarcazione che parta dopo 5 minuti dal proprio segnale di partenza sarà considerata Did Not Start (non partita) senza udienza. Questo modifica la Regola A4.

## 12. CAMBIO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

## 13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e l'estremità della boa di arrivo rivolta verso il percorso.

## 14. SISTEMA DI PENALITA'

- 14.1. La Regola 44.1 viene cambiata in modo che i due-giri di penalità, sono rimpiazzati da un-giro di penalità.

## 15. TEMPI LIMITE E TEMPI DESIDERATI

- 15.1. Come segue:

Tempo limite totale	Tempo limite Boa1	Tempo desiderato 1 <sup>a</sup> barca
---------------------	-------------------	---------------------------------------

90 min	30 min	50 min
--------	--------	--------

Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova deve essere interrotta. Questo cambia la regola 62.1(a).

- 15.2. Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo la prima imbarcazione saranno classificate Did Not Finish (non arrivate) senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A5.1 e A5.2.

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1. Una barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.
- 16.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la SR presso il Marina Nausika. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura di udienza devono essere consegnate alla SR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 16.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
- 16.4. Le convocazioni saranno pubblicate sul portale MyFedervela entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno presso il Marina Nausika, a partire dall'ora indicata nel comunicato.
- 16.5. Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicate sul portale MyFedervela per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).
- 16.6. L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 66.2.

## 17. PUNTEGGIO

- 17.1. Come dal RRS WS, sarà utilizzato il punteggio minimo descritto nella appendice A.
- 17.2. Scarti:
- a) Quando meno di 4 prove saranno state completate, la serie dei punti di una imbarcazione sarà il totale dei propri punti.
  - b) Quando saranno state completate da 4 a 7 prove, la serie dei punti di una imbarcazione sarà il totale dei suoi punti escludendo il proprio peggior punteggio.
  - b) Quando saranno state completate da 8 a 9 prove, la serie dei punti di una imbarcazione sarà il totale dei suoi punti escludendo i due peggiori punteggi.

## 18. SICUREZZA

- 18.1. Una barca che si ritira da una regata dovrà avvertire il comitato di regata il prima possibile.
- 18.2. Per tutti i membri degli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale secondo quanto previsto dai Regolamenti in applicazione.

## 19. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA

- 19.1. Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di



Regata.

- 19.2.** La sostituzione di attrezzatura danneggiata o smarrita non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

## **20. COMUNICAZIONI**

- 20.1.** Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio sul canale **VHF 12** i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).
- 20.2.** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

## **21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

- 21.1.** I rifiuti dovranno essere depositati su imbarcazioni di supporto o imbarcazioni ufficiali, come da RRS 55.

## **22. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

- 22.1.** Tutte le barche non potranno essere alate fuori dall'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i termini di questa

## **23. PREMI**

- 23.1.** Premio ai primi cinque equipaggi classificati assoluti.

## **24. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- 24.1.** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

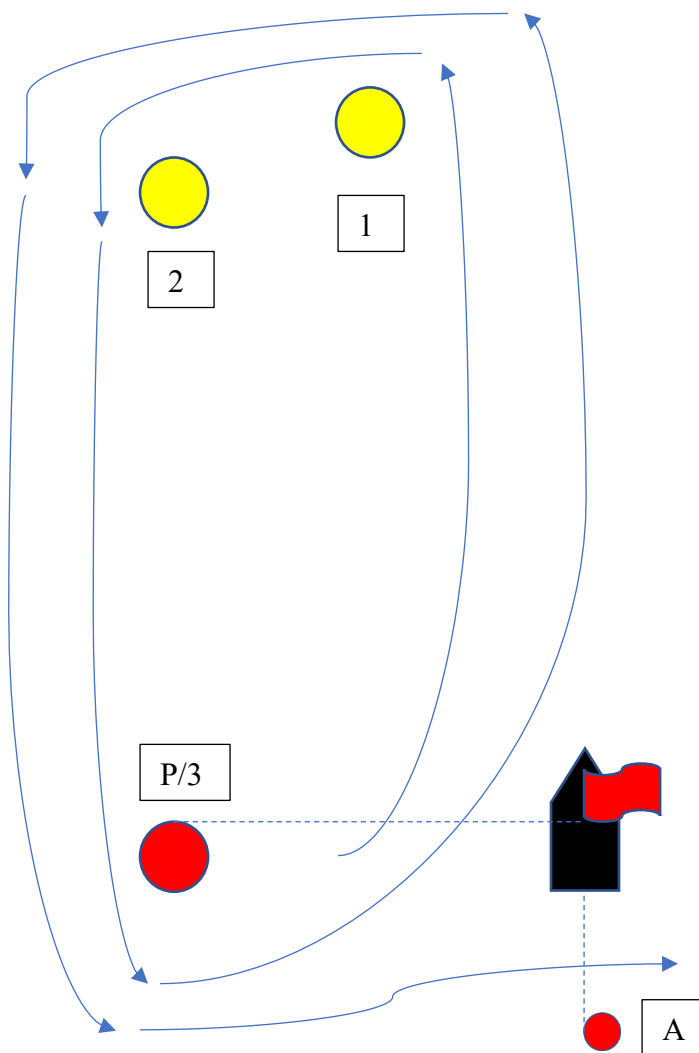
Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## ALLEGATO A - AREA DI REGATA



## ALLEGATO B - PERCORSO

**Percorso : 1 - 2 - P/3 - 1 - 2 - P/3 - A**



**ALLEGATO C - AREE NON NAVIGABILI  
(PERICOLO: PRESENZA DI KITE SURF)**

