

REGOLAMENTO ASSISTENZA REGATE, CORSI VELA, MANIFESTAZIONI

Versione 4 – approvato da Assemblea dei Soci del 05/03/2019

- 1) GEAS NBC Vela Colico è un'associazione sportiva dilettantistica che ha lo scopo di promuovere e divulgare lo sport della vela con ogni mezzo consentitole dallo Statuto di cui si è dotata. A tal fine possiede imbarcazioni a vela e a motore ("gommoni"), automezzi, carrelli per il trasporto ed altre attrezzature che utilizza per svolgere corsi di vela e manifestazioni nautiche e non, promosse dall'associazione stessa o da altri circoli nautici. **L'Associazione si è inoltre dotata di un piano per il primo soccorso e di un piano per la sicurezza in acqua.**
- 2) Le attività di cui al punto 1 sono gestite ed operate da Soci maggiorenni, su base volontaria e a cui possono essere riconosciuti dei Bonus, purché iscritti all'ALBO DEGLI ISTRUTTORI, AIUTO-ISTRUTTORI E ASSISTENTI (per le varie tipologie di attività e la conseguente assegnazione dei Bonus oltre che per le modalità di gestione dell'Albo si veda apposito regolamento Bonus vigente). Solo in caso di indisponibilità da parte dei Soci iscritti all'Albo aventi le qualifiche necessarie per le specifiche attività, possono essere convocate figure professionali esterne al circolo (d'ora innanzi identificati come "Esterni").
- 3) I corsi di vela sono affidati dal Direttore Sportivo, sentito il parere del Consiglio Direttivo, ad un Capocorso Responsabile che deve possedere almeno la qualifica di Istruttore Federale di I livello (specialità derivate o altura) riconosciuta da FIV. Il Capocorso responsabile, pur restando tale, può nominare un Capocorso di sua fiducia cui affidare la conduzione del corso purché il Direttore Tecnico, sentito il parere del Consiglio Direttivo, dia il suo consenso.
- 4) Durante le manifestazioni (regate, provalavela, ecc.) il Coordinatore Regate nominato dal Consiglio Direttivo coordina i Soci e gli Esterni che si occupano dell'assistenza. Il Coordinatore Regate ha facoltà di nominare un Responsabile dell'assistenza di sua fiducia.
- 5) Il Capocorso Responsabile, il Coordinatore Regate ed i loro nominati si avvalgono della collaborazione di istruttori, aiuto-istruttori e assistenti, convocandoli a loro insindacabile giudizio, scegliendoli tra i Soci iscritti all'Albo che si siano proposti e che, sempre a loro a giudizio, abbiano le caratteristiche per svolgere il compito. Le convocazioni si chiudono entro il giorno prestabilito: chiunque tra gli abilitati dovesse proporsi dopo tale data verrà posto in lista di attesa e, anche qualora dovesse presentarsi alla manifestazione/corso, non sarà considerato parte della squadra a meno di sopraviute necessità decretate dal Coordinatore/Capocorso (si veda al proposito anche il Regolamento Bonus). Gli istruttori affiancano il Capocorso, tengono lezioni teoriche, seguono gli allievi con i gommoni e salgono a bordo delle imbarcazioni con gli allievi illustrando le manovre. Gli aiuto-istruttori, secondo le competenze raggiunte, svolgono compiti di supporto. Gli assistenti svolgono le funzioni quali la posa delle boe, il supporto al Comitato di Regata e alla Giuria, gli interventi per le barche in difficoltà e tutte le altre attività tecniche necessarie alla manifestazione.
- 6) Coordinatore, Capocorso, istruttori, aiuto-istruttori e assistenti devono essere Soci iscritti all'Albo, maggiorenni, in regola con il pagamento della quota sociale per l'anno in corso e devono possedere la tessera FIV Ordinaria in corso di validità completa di certificato medico non scaduto. Gli Esterni devono essere maggiorenni e devono possedere tessera FIV Ordinaria in corso di validità completa di certificato medico non scaduto.
- 7) Nessuna persona non associata a GEAS NBC (eccetto gli Esterni convocati), nessun Socio maggiorenne non facente parte della squadra nominata o che non sia esplicitamente autorizzato dal Coordinatore/Capocorso e nessun minorenni (a meno che si tratti di un allievo o di un partecipante ad una manifestazione e solo per lo stretto tempo necessario al trasbordo) possono utilizzare o salire a bordo dei gommoni. Questa regola, in particolare, è valida sempre e comunque anche al di fuori dei corsi: le uniche eccezioni ammesse possono essere autorizzate esclusivamente dal legale rappresentante del circolo (es. fotografi professionisti durante le manifestazioni, UdR nominati, partecipanti a manifestazioni quali Provalavela, ecc.). Tale regola non vale nel caso il gommone debba essere utilizzato per emergenza o per prestare soccorso a chiunque: chi si trova in pericolo potrà essere tratto a bordo.
- 8) A bordo dei gommoni, al fine di non comprometterne la velocità di intervento è ammesso un equipaggio di massimo



due persone, con l'unica eccezione di allievi o di persone partecipanti alle manifestazioni e per il solo tempo necessario al trasbordo. Tale regola non vale nel caso il gommone debba essere utilizzato per emergenza o per prestare soccorso a chiunque: chi si trova in pericolo potrà essere tratto a bordo.

- 9) È obbligatorio che l'equipaggio del gommone esegua la prevista check-list e in particolare si accerti preventivamente della perfetta efficienza del mezzo, della presenza a bordo del carburante sufficiente per svolgere la missione, dei documenti (copia libretto e assicurazione) e di qualsiasi attrezzo (es. coltello, pinza, cacciavite...) o materiale (es. cordino, pesi, boe...) necessario alle circostanze. Ogni membro di equipaggio dovrà dotarsi di apparato di comunicazione (radio PMR), di un cellulare e dell'equipaggiamento/vestiario personale fondamentale per poter affrontare qualsiasi condizione meteorologica, anche in caso di bel tempo, non potendo per alcun motivo abbandonare l'area del corso o della manifestazione. L'equipaggio di ogni gommone è inoltre responsabile del completo rimessaggio del mezzo al termine dell'uso: ricovero in base, scarico di ogni materiale, pulizia e copertura con il relativo telone.
- 10) I motori dei gommoni sono regolarmente assicurati con polizza RC per copertura di danni a terzi, ma chi ne è alla guida, in caso di responsabilità in un incidente con rilevanze penali, ne risponde personalmente.