



REGOLAMENTO USO DERIVE

Versione 6 – Redatto e deliberato da Consiglio Direttivo del 20 ottobre 2021

come da art. 12 paragrafo 12.1 lettera b) dello Statuto

- 1) Il GEAS NBC Vela Colico è un'associazione sportiva dilettantistica (in seguito per brevità: "associazione" o "GNVC") che ha lo scopo di promuovere e divulgare lo sport della vela con ogni mezzo consentite dallo Statuto di cui si è dotata.
- 2) A tal fine possiede imbarcazioni a vela ("barche-scuola") che utilizza per svolgere corsi gestiti dagli istruttori dell'associazione o per la partecipazione a manifestazioni nautiche promosse dall'associazione stessa o da altri circoli nautici.
- 3) Ove le barche-scuola non siano utilizzate secondo quanto previsto dal punto 2, le stesse possono essere utilizzate esclusivamente dai Soci e/o da tesserati FIV, purché ritenuti idonei alla navigazione come da successivo punto 7. I Soci godranno dell'uso gratuito delle barche mentre i solo tesserati FIV dovranno versare un contributo (a persona e per giorno o frazione di giorno) che sarà stabilito di anno in anno dal Consiglio e reso noto mediante affissione all'interno della base nautica.
- 4) In tutti i casi prima dell'utilizzo delle barche-scuola tutti i membri degli equipaggi dovranno compilare il "modulo uso barche" disponibile online sul sito dell'associazione. La compilazione avverrà da parte di uno dei membri dell'equipaggio per nome e per conto anche di tutti gli altri. In caso di danni riscontrati prima dell'uso, dovrà inoltre essere compilato il "modulo danni/incidenti", anch'esso disponibile sul sito. Il responsabile della base (o il capobase), dopo aver ritirato il contributo -ove dovuto- ed aver accertato la compilazione dei moduli necessari, contestualmente assegnerà la barca richiesta salvo che, a suo insindacabile giudizio, non la ritenga incompatibile col livello di preparazione, attitudine e predisposizione dei richiedenti; sarà sua facoltà, in questo caso, disporre l'assegnazione di un'imbarcazione diversa e più consona o negarne l'uso, anche in considerazioni delle condizioni meteo presenti e/o previste.
- 5) Chiunque salga a bordo delle barche-scuola dovrà possedere tessera FIV validata con visita medica in corso di validità ed i Soci dovranno essere in regola con il pagamento della quota sociale per l'anno in corso: ciò significa ad esempio che ai Soci sarà consentito l'uso delle barche-scuola per trasportare parenti o amici ma questi dovranno obbligatoriamente e per tempo iscriversi all'associazione e/o tesserarsi FIV compilando l'apposita domanda e versando la relativa quota stabilita per l'anno, oltre a presentare certificato medico. La domanda, come da Statuto, sarà sottoposta al consiglio direttivo per accettazione del Socio.
- 6) Almeno un membro dell'equipaggio dovrà avere un livello di esperienza tale da condurre l'imbarcazione senza l'aiuto degli altri membri. Gli altri membri di equipaggio dovranno avere un livello di esperienza sufficiente a garantire la conduzione.
- 7) L'imbarcazione potrà essere consegnata agli utilizzatori solo dal responsabile della base o, in sua assenza, dal capobase cioè da un membro del consiglio direttivo o da un istruttore o da un aiuto istruttore che ne facciano temporaneamente le funzioni.
- 8) Per i soli soci sono inoltre disponibili barche di più elevata qualità messe a disposizione dal circolo o da altri soci che per tale motivo godono per le suddette del beneficio di rimessaggio gratuito. Al fine di preservarle, tali barche potranno essere dedicate a specifiche attività e dovranno essere utilizzate in condizioni e da soci che non ne pregiudichino le caratteristiche qualitative e previa autorizzazione di appositi Referenti. L'elenco delle citate barche, il loro numero identificativo, la specifica delle attività cui sono destinate e i nominativi dei corrispondenti Referenti sarà redatto, aggiornato e affisso nella bacheca sociale a cura del Consiglio Direttivo.
- 9) Mentre si trova a terra, per nessun motivo l'imbarcazione e le sue dotazioni devono essere abbandonate dall'equipaggio. L'imbarcazione, fuori dall'acqua, deve SEMPRE essere sorvegliata e mantenuta in condizione di sicurezza e riposo delle attrezzature (prua al vento, fiocco rollato e bloccato da scotta, randa in pozzetto con deriva



e/o timone ad impedirne il sollevamento, ghinda lasciata).

- 10) In nessun caso l'associazione sarà responsabile per danni, incidenti o morte occorsi all'equipaggio o causati dall'equipaggio a terzi o viceversa. Al fine di prevenire situazioni di pericolo e/o favorire un'eventuale azione di soccorso gli equipaggi saranno tenuti a navigare in acque contigue con la spiaggia del Lido di Colico, mantenendosi a portata di vista del responsabile della base (o del capobase) e/o degli istruttori addetti all'osservanza delle previsioni del successivo punto 12, e comunque mai superando la linea di vista che dallo scivolo di alaggio in cemento del Lido di Colico passa per l'estrema punta del Montecchio Sud ("Villa Osio") e la linea congiungente la foce del Torrente Livo presso Domaso con la spiaggia delimitante l'estremo sinistro dell'ingresso della Baia di Piona, come da piantina allegata. La navigazione nella zona vietata sarà consentita solo se due o più barche navigano in gruppo (intendasi "a portata di voce") e se almeno un membro di un equipaggio di tali barche sia un istruttore. Al fine di consentire una maggior sicurezza degli equipaggi l'associazione raccomanda agli stessi di dotarsi di contenitore stagno per telefoni cellulari e ricorda L'OBBLIGO per tutti i Soci di indossare il giubbotto salvagente in navigazione, nonché LA RACCOMANDAZIONE di proteggere il capo indossando gli appositi caschetti in dotazione alla base nautica.
- 11) L'equipaggio è l'unico responsabile della verifica delle dotazioni e dello stato di manutenzione della barca-scuola utilizzata e risponderà di eventuali perdite o danni provocati all'imbarcazione ed alle sue attrezzature, segnalandolo opportunamente al termine dell'uso tramite la compilazione del "modulo danni/incidenti" disponibile sul sito e provvedendo alla riparazione o alla sostituzione delle parti perse o danneggiate sostenendone i relativi costi. A tal fine l'associazione si riserva di stabilire una cauzione nella quantità e nei modi che verranno eventualmente stabiliti. Poiché all'interno dell'associazione –in quanto tale- vige il concetto che tutti sono responsabili delle proprietà dell'associazione stessa, è indispensabile che l'equipaggio provveda personalmente alle eventuali piccole riparazioni necessarie prima o dopo l'uso e che segnali prontamente al responsabile della base (o al capobase) qualsiasi anomalia riscontrata o occorsa durante l'uso.
- 12) In caso di condizioni meteorologiche avverse (es. temporali in avvicinamento), di vento eccessivamente forte (anche solo previsto), di problemi all'imbarcazione che ne pregiudichino la corretta e sicura navigazione, di problemi psico-fisici dell'equipaggio o di reiterate inosservanze del regolamento da parte dei richiedenti, il responsabile della base (o il capobase) potrà rifiutare l'uso dell'imbarcazione o, in caso di imbarcazione già in navigazione, potrà richiamare a terra l'equipaggio con obbligo di rientro immediato. In nessun caso il contributo eventualmente versato potrà essere rimborsato.
- 13) Nel malaugurato caso di incidente di qualsiasi natura occorso durante l'utilizzo delle barche-scuola, l'associazione rammenta L'OBBLIGO per l'equipaggio di darne immediato avviso al responsabile della base (o al capobase) in modo di poter redigere un accurato verbale dell'accaduto ai fini assicurativi.
- 14) In caso di un sinistro con colpa, l'associazione è coperta da assicurazione RC che copre i danni eventualmente provocati a terzi dalle proprie imbarcazioni purché condotte da persone in regola con quota e/o tesseramento. I Soci NON sono considerati terzi fra loro. Il risarcimento opera con una franchigia che sarà a carico dell'equipaggio e che dovrà essere dallo stesso prontamente rimborsata. La polizza NON opera con modalità "casco", pertanto i danni subiti dalle imbarcazioni sociali a seguito del sinistro dovranno essere rimborsati interamente dall'equipaggio.