



COLICO
21-22
MAGGIO
2022

BANDO DI REGATA

"Trofeo Bosatta"

Nazionale VAURIEN – EUROPA

Zonale 4000 – RS500

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

ENTE ORGANIZZATORE

Autorità Organizzatrice è FIV che delega l'Affiliato:

- GEAS NBC Vela Colico ASD, v.le Marelli 79, 20099 Sesto San Giovanni (MI); Base Operativa: Lungolaro Polti 27/29 Colico 23823 (LC), info@geasnb.it, tel 0341.59.24.48, cell. 333.87.13.819
- PerSport SSD, via Provinciale 20, 22013 Vercana (CO), info@per-sport.it, cell. 328.7341.955

PREAMBOLO

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- a. le *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigenti.
- b. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 è da considerarsi Regola.
- c. Le regole di Classe.
- d. Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (app MyFedervela). In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- e. Aggiungere alla regola 61.1 (a): **"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"**.

Pag. 1/7



- f. [DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; **La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2**

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'app MyFedervela dal giorno antecedente l'inizio della manifestazione.

3. COMUNICATI

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il secondo giorno di regata verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Come Albo Ufficiale dei Comunicati sarà utilizzata la app MyFedervela o raggiungibile al seguente link: <https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=80093>

E' stato attivato il canale pubblico Telegram raggiungibile dal link <https://t.me/trofeobosatta> o cercandone il nome (trofeobosatta) o una sua parte dall'app Telegram. Il canale verrà utilizzato dall'Ente Organizzatore per comunicazioni logistiche ai partecipanti e, in caso di malfunzionamento della app MyFedervela, la sostituirà quale Albo Ufficiale dei Comunicati.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Vaurien, Europa, 4000 e RS500.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale come da normativa FIV vigente, oppure disporre del tesseramento FIV PLUS.

5. ISCRIZIONE

La procedura di iscrizione prevede:

- La registrazione dell'imbarcazione e dell'equipaggio tramite l'app **MyFedervela** o il portale **MyFedervelaWeb** (link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=80093>) **entro il 10 maggio 2022**



- L'invio tramite email a info@geasnbci.it , **entro la stessa scadenza**, di:
 - Attestazione di pagamento della tassa di iscrizione
 - Certificato di Stazza (ove ricorra)
 - Iscrizione alla Classe (ove ricorra)
 - Polizza Assicurativa per gli equipaggi senza tessera FIV+PLUS
 - Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)
 - Categoria di appartenenza ove ricorra

L'invio tramite email di cui sopra è concepito per procedere alla regolarizzazione dell'iscrizione evitando qualsiasi contatto con il personale addetto alla segreteria.

Prima dell'inizio della manifestazione ed ogni giorno di regata **entro le ore 11:00**, tutti i concorrenti dovranno compilare **OBBLIGATORIAMENTE** l'autocertificazione COVID-19 (protocollo FIV aggiornato al 10/01/22). Sempre al fine di evitare contatti e per facilitare i concorrenti, il modulo dell'autocertificazione è disponibile e compilabile online sulla home page del sito www.geasnbci.it e verrà automaticamente inviato al Comitato Organizzatore e in copia all'email del concorrente. **Dopo le ore 11.00, l'elenco di tutte le autodichiarazioni verrà quotidianamente inviato al CdR/CpP al fine di comminare eventuali penalizzazioni.**

6. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in:

- **€60,00** ad equipaggio per le Classi Vaurien, 4000 e RS500
- **€40,00** ad equipaggio per la Classe Europa

e dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario (IBAN **IT 56 K 02008 32540 000103546297** indicare nella descrizione bonifico: cognome, nome, numero velico ed evento). Non sono accettati pagamenti in contanti. **In caso di iscrizione e/o pagamento effettuati oltre la scadenza indicata al precedente punto "5 - Iscrizione", la quota sarà aumentata del 50% come da Normativa FIV.**

7. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno inviare, come spiegato al punto "Iscrizione", la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre a prora, su entrambe le murate, un adesivo fornito dall'organizzazione recante i marchi di eventuali sponsor.



8. PROGRAMMA

Data	Note
sabato 21 maggio	Chiusura di eventuali ritardate iscrizioni entro le ore 11:00 (inviare via email a info@geasNBC.it) - Segnale di avviso 1 ^a prova ore 13:00
Domenica 22 maggio	Prove e premiazione al termine delle prove (nel rispetto delle norme anti-covid vigenti)

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

Se possibile saranno disputate 5 prove per la classe Vaurien e 6 prove per tutte le altre classi.

La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

10. SEDE DELL'EVENTO

Nell'Allegato A del BdR è mostrata la planimetria dell'Affiliato organizzatore e del parcheggio auto e carrelli. Nell'Allegato B del BdR è mostrata la posizione dell'area di regata.

11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a bastone con stacchetto che verrà descritto nelle I.d.R.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. A modifica della RRS A2.1, quando siano state completate:

- meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate
- tra 4 e N prove (N è il numero massimo di prove disputate), il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

14. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP] [DP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi inviando una email a info@geasNBC.it dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza (tipo, lunghezza fuori tutto, tipo motore e potenza);
- 2) l'esplicita accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle I.d.R.;



- 3) di avere a bordo un dispositivo VHF;
- 4) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. AFTER RACE PARTY

Al termine delle regate al rientro a terra ci sarà un piccolo rinfresco. O in alternativa: Acqua e uno snack saranno distribuiti al rientro a terra o prima di scendere in acqua.

18. PREMI

Premio ai componenti dei primi tre equipaggi classificati assoluti.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel luogo che verrà segnalato per tempo ai concorrenti.

19. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



20. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Carrelli e auto, ove non diversamente indicato, potranno essere parcheggiati gratuitamente nell'area "parking" indicata nell'Allegato A.

21. PERNOTTAMENTO ATLETI E ACCOMPAGNATORI

Segnaliamo strutture disponibili per l'alloggio e l'ospitalità:

- **Area Camper** presso il circolo organizzatore. Vedere allegato A.
- **Camping Lido di Colico** - <https://www.lidocolico.it>
- **B&B DaDi** - Via Bassana, 19 23823 Villatico - Colico (LC) 0341 940064 <http://www.da-di.it/>
(convenzione a 35€/notte per persona con colazione inclusa)
- **B&B Vista Lago** - Via Mulin, 4 23823 Villatico - Colico (LC) 3493263747
<https://www.bnbcolicovistalago.com/> (convenzione a 35€/notte per persona con colazione inclusa)
- **B&B La Fiorita** - Via Borgonuovo, 6 23823 - Colico (LC) 3383989262
<http://www.agriturismolafiorita.com/>
- **B&B Eldorado** - Dorio - <http://www.eldorado.it/>
- **Marina Apartments** - Piazza G.Garibaldi, 5 23823 Colico (LC) 328 0207312 www.marinaapt.com
- **Hotel Risi**, Via Lungolaro Polti, 1 - Colico (LC) www.hotelrisi.it

Il Comitato Organizzatore



ALLEGATO A



ALLEGATO B

