



BATTLE of TWINS

Regata Zonale Vaurien/FJ/RSFeva/RS500/470/420/4000

GEASNBC COLICO CUP II

Regata sociale

Colico 7-8 LUGLIO 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato organizzatore:

su delega della FIV:

-GEAS-NBC Vela Colico v.le Marelli,79 20099 Sesto S.Giovanni (MI) – base operativa lungolaro Polti, 27-29 23823 COLICO (LC). Telefono mobile (347.51.27.317) E-mail: info@geasNBC.it Web-site: www.geasNBC.it

-PER SPORT SSD Via Provinciale, 20 - 22013 VERCANA (CO) Telefono mobile: 328-7341955 E-mail: info@per-sport.it Web-site: www.per-sport.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore	SI - Istruzioni di Regata
CIS - Codice internazionale dei segnali	RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
CR - Comitato di Regata	UdR - Ufficiale di Regata
CdP - Comitato per le Proteste	SR - Segreteria di Regata

[DP] indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

[NP] indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

[SP] indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2017 – 2020 (RRS);
- 1.2 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2018" è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV;
- 1.3 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.
- 1.4 Aggiungere alla regola 61.1 (a): *La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e l'identità della barca che intende protestare. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CdR*
- 1.5 In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno.

1.4 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.5 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 1.6 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali;
- 1.7 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 1.8 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 1.9 Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 1.10 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche all'interno del GEAS-NBC e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR per telefono al numero 347.51.27.317

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la Segreteria del CO.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle ore 11,00 del giorno in cui avranno effetto. ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Alle ore 11:30 del primo giorno di regata briefing con il CDR presso il CO

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato all'interno della sede.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE Battle of Twins

- 5.1 Le regate si svolgeranno con il seguente calendario:
 - Sabato 7 luglio: Iscrizioni dalle ore 9:00 alle ore 12:00.
Prove; segnale di avviso 1a prova h 13:00.
 - Domenica 8 luglio: Prove; premiazione al termine delle prove.
- 5.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo saranno comunicati mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicazione verrà confermata la stessa ora di partenza del giorno precedente
- 5.3 E' previsto un massimo di 6 (sei) prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.
- 5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regate.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE GEASNBC Colico Cup II

- 6.1 Le regate si svolgeranno con il seguente calendario:
 - Domenica 8 luglio: Iscrizioni dalle ore 9:00 alle ore 12:00.
Prove; segnale di avviso 1a prova h 13:00; premiazione al termine delle prove.
- 6.2 E' previsto un massimo di 3 (tre) prove.
- 6.3 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regate.

7. BANDIERE DI AVVISO

Per la regata Battle of Twins la bandiera di avviso sarà quella della Classe.
Per la classe libera della regata GEASNBC COLICO CUP II l'avviso sarà la bandiera "Golf".

8. AREA DI REGATA

Acque antistanti il circolo organizzatore.

9. IL PERCORSO

- 9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

10. BOE

- 10.1 Le boe 1 e P saranno cilindriche di colore ARANCIONE/BIANCO; la boa di Arrivo (A) sarà a stilo di colore ARANCIONE.

11. LA PARTENZA

- 11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa P,
- 11.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5.

12. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 12.1 Non saranno effettuati cambi di percorso.

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo, posta a poppa del battello stesso, da lasciare a destra.

14. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

14.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
tutte	90	30	15	50

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

14.2 Le barche che mancano di arrivare entro "la finestra di arrivo" dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

14.3 Al fine della valutazione dei tempi limite sia sulla prima bolina che per il completamento del percorso saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Questo modifica la RRS 35.

15. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

15.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CR o da un Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

15.2 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CR.

15.3 In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi al CT (se presente) per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà protestato e potrà essere penalizzato a discrezione del CdP e la penalizzazione potrà essere inferiore della squalifica se il CdP decide così.

SOLO PER LASER 4000

15.4. I concorrenti dovranno permettere al Comitato di Regata di controllare o ispezionare l'imbarcazione in ogni momento quando non in regata. Anche in acqua, quando indicato da un membro del comitato, la barca potrà essere soggetta a controlli oppure dovrà dirigersi verso un'area indicata per poter esser controllata.

15.5. Sull'albo dei comunicati prima dell'inizio delle regate sarà indicato il "responsabile dei controlli peso". La bilancia da utilizzare per il controllo dei pesi è unicamente quella fornita dalla classe. La tabella di equalizzazione da utilizzare per calcolare l'apertura delle terrazze ed il numero di pesi correttori è unicamente quella

fornita dalla classe. Si dovrà utilizzare il peso fornito dalla bilancia ufficiale arrotondato all'intero più vicino. Un valore pari a 0,5 kg verrà arrotondato al kilogrammo superiore. Durante un controllo, qualora il peso non dovesse risultare conforme, è possibile pesarsi una seconda volta a distanza di 10 minuti. Un

equipaggio sarà considerato conforme alle norme di equalizzazione dei pesi qualora non navighi con le terrazze più aperte o imbarcando meno pesi di quanto indicato dalla tabella per il proprio peso. Se un equipaggio naviga rispettando la stazza solo per le terrazze e non ha regolato correttamente I pesi, o viceversa, non dovrà essere considerato conforme alle norme di equalizzazione.

15.6. Al momento dell'iscrizione, ogni equipaggio dovrà dichiarare il peso, misurato secondo il regolamento di classe, di timoniere e prodiere, nonché la propria regolazione di terrazze e pesi, su di una apposita tabella, detta "tabella di dichiarazione dei pesi" di cui si riporta un facsimile in appendice. Questa tabella

dovrà essere appesa in un luogo visibile ed accessibile a tutti. Ogni dichiarazione dovrà essere accompagnata dalla firma di un membro dell'equipaggio. Un equipaggio che non abbia regolarmente completato o firmato la propria dichiarazione sarà considerato come non partito (DNS) per tutte le prove fino a quando non firmi.

15.7. Il comitato sceglierà a sua discrezione ogni giorno di regata tranne l'ultimo da tre a cinque imbarcazioni da sottoporre al controllo dell'equalizzazione dei pesi prima della fine delle regate. Una imbarcazione del comitato si occuperà di avvisare gli equipaggi scelti e di verificare in acqua che le loro imbarcazioni rispettino le regolazioni per l'equalizzazione dei pesi come dichiarato all'iscrizione. In particolare dovrà prendere nota della posizione delle terrazze e del numero di pesi correttori collocati a bordo.

15.8. I valori rilevati in acqua dovranno poi essere poi confrontati con quelli dichiarati sulla tabella dei pesi da parte del responsabile. Qualora non siano conformi, l'equipaggio sarà penalizzato.

15.9. La penalità per la mancata applicazione delle regole del Regolamento di Classe 4000 riguardanti l'equalizzazione dei pesi e la stazza è la squalifica da tutte le regate disputate durante la giornata, senza udienza, a modifica RRS 63.1, A4 e A5.

16. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 16.1 L'Addendum C sarà esposto all'albo dei Comunicati
- 16.2 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;
- 16.3 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

17. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- 17.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

18. PUNTEGGIO Battle of Twins

- 18.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.
Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

19. PUNTEGGIO GEASNBC Colico Cup II

- 19.1 Il sistema dei punteggi sarà calcolato a compensi. La tabella dai compensi per ogni classe sarà affissa all'albo del circolo organizzatore.
- 19.2 Non sono previsti scarti.

20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro i tempi limite relativi.
- 20.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 20.3 Comunicati saranno affissi appena possibile e comunque entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo.
- 20.4 Comunicati per le proteste da parte del CR o CdP saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 20.5 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile in SR.;
- 20.6 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 20.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- 20.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

21. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphon ed ai tablet

22. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quella del CR.

23. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

24. ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CR e il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Allegato 1 - PERCORSO REGATA

P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

Tutte le boe devono essere lasciate a SINISTRA

