



COLICO
18-19
SETTEMBRE
2021

BANDO DI REGATA
NAZIONALE EUROPA
Classe EUROPA
con Zonale Classe 4000 e Meteor



Con il Patrocinio del

Comune di COLICO

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

ENTE ORGANIZZATORE

Autorità Organizzatrice è FIV che delega l’Affiliato:

- GEAS NBC Vela Colico ASD, v.le Marelli 79, 20099 Sesto San Giovanni (MI); Base Operativa: Lungolaro Polti 27/29 Colico 23823 (LC), info@geasnbc.it, tel 0341.59.24.48, cell. 333.87.13.819

PREAMBOLO

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l’infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- le *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigenti.
- La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 è da considerarsi Regola.
- Le regole di Classe.
- Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (app MyFedervela). In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): **"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l’identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l’arrivo".**
- [DP NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E**

Pag. 1/8



ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'app MyFedervela dal giorno prima dell'inizio delle regata, entro le ore 20.00.

3. COMUNICATI

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il secondo giorno di regata verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Come Albo Ufficiale dei Comunicati sarà utilizzata la app MyFedervela o raggiungibile al seguente link:

<https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=42762>

E' stato attivato il canale pubblico Telegram raggiungibile dal link <https://t.me/colicoeuropa4000meteororc> o cercandone il nome (colicoeuropa4000meteororc) o una sua parte dall'app Telegram. Il canale verrà utilizzato dall'Ente Organizzatore per comunicazioni logistiche ai partecipanti e, in caso di malfunzionamento della app MyFedervela, la sostituirà quale Albo Ufficiale dei Comunicati.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

L'evento è aperto a tutte le barche delle Classi Europa, 4000 e Meteor.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale come da normativa FIV vigente.

5. ISCRIZIONE

La procedura di iscrizione prevede:

- La registrazione dell'imbarcazione e dell'equipaggio tramite l'app **MyFedervela** o il portale **MyFedervelaWeb** (link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42762>) **entro il 15 settembre 2021**
- L'invio tramite email a info@geasnbc.it , **entro la stessa scadenza**, di:



- Attestazione di pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di Stazza (ove ricorra)
- Iscrizione alla Classe (ove ricorra)
- Polizza Assicurativa per gli equipaggi senza tessera FIV+PLUS e per la Classe Meteor
- Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)

L'invio tramite email di cui sopra è concepito per procedere alla regolarizzazione dell'iscrizione evitando qualsiasi contatto con il personale addetto alla segreteria.

Prima dell'inizio della manifestazione ed ogni giorno di regata **entro le ore 11:00**, tutti i concorrenti dovranno compilare **OBBLIGATORIAMENTE** l'autocertificazione COVID-19 (protocollo FIV valido dal 14/06/20). Sempre al fine di evitare contatti e per facilitare i concorrenti, il modulo dell'autocertificazione è disponibile e compilabile online sulla home page del sito www.geasNBC.it e verrà automaticamente inviato al Comitato Organizzatore e in copia all'email del concorrente. **Dopo le ore 11.00, l'elenco di tutte le autodichiarazioni verrà quotidianamente inviato al CdR/CpP al fine di comminare eventuali penalizzazioni.**

6. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in:

- **€40,00** ad equipaggio per la Classe Europa
- **€50,00** ad equipaggio per la Classe 4000
- **€60,00** ad equipaggio per la Classe Meteor

e dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario (IBAN **IT 56 K 02008 32540 000103546297** indicare nella descrizione bonifico: cognome, nome, numero velico ed evento). Non sono accettati pagamenti in contanti. **In caso di iscrizione e/o pagamento effettuati oltre la scadenza indicata al precedente punto "5 - Iscrizione", la quota sarà aumentata del 50% come da Normativa FIV.**

7. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno inviare, come spiegato al punto "Iscrizione", la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre a prora, su entrambe le murate, un adesivo fornito dall'organizzazione recante i marchi di eventuali sponsor.

8. PROGRAMMA

Data	Note
------	------



Sabato 18 settembre	Chiusura di eventuali ritardate iscrizioni entro le ore 11:00 (inviare via email a info@geasNBC.it)
Sabato 18 settembre	Segnale di avviso 1 ^a prova ore 13:00 (tutte le Classi)
Domenica 19 settembre	Prove (tutte le Classi)
Domenica 19 settembre	Premiazione al termine delle prove (nel rispetto delle norme anti-covid vigenti)

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata.

Le prove saranno svolte su un percorso condiviso in parte con una tappa del Campionato Velico del Lario ORC.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

10. SEDE DELL'EVENTO

Nell'Allegato A del BdR è mostrata la planimetria dell'Affiliato organizzatore e del parcheggio auto e carrelli. Nell'Allegato B del BdR è mostrata la posizione dell'area di regata.

11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso a bastone che verrà descritto nelle I.d.R.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. A modifica della RRS A2.1, quando siano state completate:

- meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate
- tra 4 e 6 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

14. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP] [DP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi inviando una email a info@geasNBC.it dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza (tipo, lunghezza fuori tutto, tipo motore e potenza);
- 2) l'esplicita accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle I.d.R.;



- 3) di avere a bordo un dispositivo VHF;
- 4) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16. PREMI

Premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel luogo che verrà segnalato per tempo ai concorrenti.

17. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Carrelli e auto, ove non diversamente indicato, potranno essere parcheggiati gratuitamente nell'area "parking" indicata nell'Allegato A.

19. PERNOTTAMENTO ATLETI E ACCOMPAGNATORI

Segnaliamo strutture disponibili per l'alloggio e l'ospitalità:

- **Area Camper** presso il circolo organizzatore. Vedere allegato A.
- **Camping Lido di Colico** - <https://www.lidocolico.it>
- **B&B DaDi** - Via Bassana, 19 23823 Villatico - Colico (LC) 0341 940064 <http://www.da-di.it/>
(convenzione a 35€/notte per persona con colazione inclusa)
- **B&B Vista Lago** - Via Mulin, 4 23823 Villatico - Colico (LC) 3493263747
<https://www.bnbcolicovistalago.com/> (convenzione a 35€/notte per persona con colazione inclusa)
- **B&B La Fiorita** - Via Borgonuovo, 6 23823 - Colico (LC) 3383989262



<http://www.agriturismolafiorita.com/>

- **B&B Eldorado** – Dorio - <http://www.eldorado.it/>
- **Marina Apartments** - Piazza G.Garibaldi, 5 23823 Colico (LC) 328 0207312 www.marinaapt.com
- **Hotel Risi**, Via Lungolario Polti, 1 – Colico (LC) www.hotelrisi.it

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A





ALLEGATO B

