



**COLICO**  
**03-05**  
**SETTEMBRE**  
**2021**

# ISTRUZIONI DI REGATA

## “EUROMETEOR”

### con classe 4000



Con il Patrocinio del

Comune di **COLICO**

**Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.**

#### 1. REGOLE

1.1. La manifestazione sarà governata dalle regole come definite nel Bando di Regata.

#### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1. Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati sulla app MyFedervela o su canale Telegram appositamente predisposto (link: <https://t.me/colicoeuropa4000meteororc>) in caso di malfunzionamento della app MyFedervela

#### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta due ore prima del primo segnale di avviso di giornata del giorno in cui la modifica avrà effetto. Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno prima di quello in cui avrà effetto.

#### 4. SEGNALI FATTI A TERRA

4.1. I segnali a terra saranno esposti sull'albero delle bandiere posto nei pressi del circolo organizzatore.

4.2. Quando la bandiera INTELLIGENZA è esposta a terra, '1 minuto' viene sostituito da 'non meno di 45 minuti', ciò modifica il significato del segnale Intelligenza.

#### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

<b>Sabato</b>	Regate	13.00
<b>Domenica</b>	Regate	13:00
<b>Domenica</b>	Premiazione non appena possibile dopo le regate	

5.1. Sullo stesso campo di regata si svolgerà anche la 6° tappa del Campionato Velico del Lario ORC, regolata da apposito Bando e IdR.

5.2. Previsto un totale di 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

5.3. L'ultimo segnale di avviso di Domenica è previsto non oltre le ore 16:00.

## 6. SEGNALI E BANDIERA DI CLASSE

- 6.1. Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso
- 6.2. Il segnale di avviso sarà:
  - a) classe Europa bandiera di classe o bandiera "E" del cis
  - b) classe 4000, bandiera di classe o bandiera "Q" del cis
  - c) classe ORC come da apposito Bando e IdR

## 7. AREA DELLE REGATE

- 7.1. Vedere allegato A.

## 8. PERCORSI

- 8.1. Vedere allegato B per il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato da cui lasciare le boe.
- 8.2. Per la sola classe 4000 il numero di giri non è predeterminato ma determinato dai limiti di tempo. La fine della prova sarà segnalata con due segnali sonori e dall'esposizione della bandiera W da parte di un mezzo di assistenza posto nei pressi della boa 1a. Questo segnale indicherà l'inizio dell'ultimo lato di poppa da percorrere prima dell'arrivo. Questo a modifica della RRS 32.2.

## 9. BOE

- 9.1. Le boe 1a e 2 saranno cilindriche gonfiabili di colore GIALLO.
- 9.2. La boa 1b e P/3 saranno cilindrica gonfiabile di colore ARANCIONE.
- 9.3. La boa di arrivo A sarà gonfiabile a stelo di colore ARANCIONE.

## 10. AREE DEL LAGO DA CONSIDERARE NON NAVIGABILI

- 10.1. Vedere allegato C.

## 11. LA PARTENZA

- 11.1. Le prove saranno fatte partire usando la RRS 26.
- 11.2. La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato e l'estremità della boa di partenza rivolta verso il percorso.
- 11.3. Una imbarcazione che parta dopo 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS (Did Not Start) senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

## 12. CAMBIO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso

## 13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e l'estremità della boa di arrivo rivolta verso il percorso.

## 14. SISTEMA DI PENALITA'

- 14.1. La Regola 44.1 viene cambiata in modo che i due-giri di penalità, sono rimpiazzati da un-giro di penalità.

- 14.2.** Una concorrente che abbia compiuto una penalità come da Regola 44.1 dovrà informare il CdR compilando l'apposito modulo entro il tempo limite per le proteste; in assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita

## **15. TEMPI LIMITE E TEMPI DESIDERATI**

- 15.1.** Come segue:

Tempo limite totale	Tempo limite 1° Bolina	Tempo Target 1ª barca
90 min	30 min	50 min

Se nessuna barca ha completato la 1° bolina entro il tempo limite, la prova deve essere interrotta. Un errore nella misurazione dei tempi o il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo cambia la regola 62.1(a).

- 15.2.** Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo la prima imbarcazione della Classe ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF (Did Not Finish) senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A4 e A5.

## **16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 16.1.** Una barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata, ad integrazione della Regola 61.1.(a). Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.
- 16.2.** I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del circolo. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura di udienza devono essere consegnate alla segreteria del circolo entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 16.3.** Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
- 16.4.** Le convocazioni saranno pubblicate sul portale MyFedervela (o su canale Telegram in caso di malfunzionamento app) entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno presso il Circolo Organizzatore, a partire dall'ora indicata nel comunicato.
- 16.5.** Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicate sul portale MyFedervela (o su canale Telegram in caso di malfunzionamento app) per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

## **17. PUNTEGGIO**

- 17.1.** Come dal RRS WS, sarà utilizzato il punteggio minimo descritto nella appendice A.

- 17.2.** Scarti:

a) Quando meno di 4 prove saranno state completate, la serie dei punti di una imbarcazione sarà il totale dei propri punti. Al compimento della quarta prova è previsto uno scarto.

## **18. SICUREZZA**

- 18.1.** Una barca che si ritira da una prova dovrà avvertire il comitato di regata o un mezzo dell'assistenza il prima possibile.

**18.2.** Per tutti i membri degli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale secondo quanto previsto dai Regolamenti in applicazione.

## **19. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIO O ATTREZZATURA**

**19.1.** Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista.

**19.2.** La sostituzione di attrezzatura danneggiata o smarrita non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

## **20. COMUNICAZIONI**

**20.1.** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

## **21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

**21.1.** Nel rispetto del Principio Base di 'Responsabilità Ambientale' i rifiuti dovranno essere depositati su imbarcazioni di supporto o imbarcazioni ufficiali.

## **22. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

**22.1.** Tutti i cabinati non potranno essere alati fuori dall'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i termini di questa

## **23. PREMI**

**23.1.** Premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti di ogni classe in regata.

## **24. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

**24.1.** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## ALLEGATO A - AREA DI REGATA



## ALLEGATO B - PERCORSI

### 4000

**P – 1a – 2 – 1a ..... – P/3 - A**

Dopo il segnale di ultimo giro (bandiera W con 2 suoni) esposto alla boa 1a, i concorrenti dovranno lasciare la boa P/3 a sinistra e tagliare l'arrivo posto a poppa della barca Comitato, tra lo stesso e la boa A.

Nell'ultimo lato le boe 1b e 2 NON sono boe di percorso



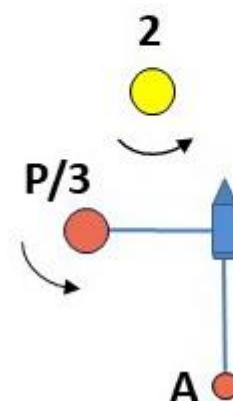
### CVL gruppo A+B

**P – 1a – 2 – 1a – P/3 – A**



### Europa + CVL gruppo C

**P – 1b – 2 – 1b – P/3 – A**



## ALLEGATO C - AREE NON NAVIGABILI (PERICOLO: PRESENZA DI KITE SURF)

